

## ภาคผนวก ค

### เอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรการ

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้าง ยผ.4
- ค2 ใบรับรองการตรวจสอบตาม ปจ.1
- ค3 มาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน
- ค4 กรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้าง
- ค5 เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงาน
- ค6 ใบรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชา
- ค7 ผู้ดูแลที่พักคนงาน
- ค8 กฎระเบียบ และข้อบังคับบ้านพักคนงาน
- ค9 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



# ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้าง ยผ.4



เงิน ๖๕,๗๙๔ บาท

แบบ ยผ.๔  
คำเตือน แม้จะได้รับใบอนุญาต  
ตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคารนี้แล้ว  
แต่เพียงอาคารยังคงต้องไม่ทำ  
ผิดเงื่อนไขในส่วนของกฎหมายอื่น  
ที่อาคารนี้เกี่ยวข้องต่อไป

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ~~ตัดแปลง~~ หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ต.ร.

เลขที่..... ๑๖ / ๒๕๖๗

ได้รับแจ้งจาก.....เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร  
/ผู้ครอบครองอาคาร..... (แหลมทอง) ถนน..... หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

## อาคารประเภทควบคุมการใช้

เมื่อก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารแล้วเสร็จ

จะต้องแจ้งให้เมื่อพิจารณาตรวจสอบ

๑๐.ใบรับรอง ก่อนเปิดใช้อาคาร ตามมาตรา ๗๕:

เป็นที่ดินของ บริษัท อนุรักษ์นิเวศน์ จำกัด

จำนวน.....คัน มีพื้นที่.....ตารางเมตร

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522

กแบบ  
 บคุมงาน  
 แบบและคำนวณโครงสร้าง  
 คุมงานโครงสร้าง  
 แบบระบบปรับอากาศ

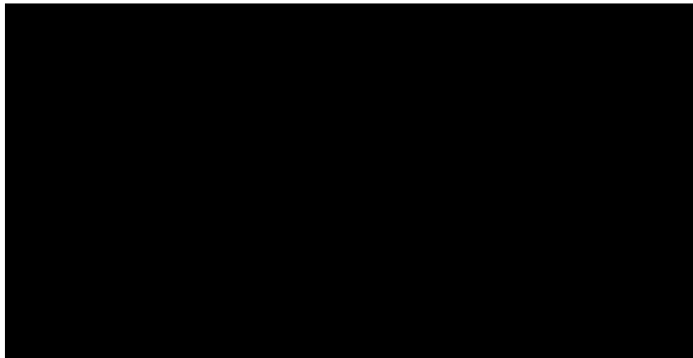
อากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกัน

☒

งานระบบปรับอากาศ/ระบบป้องกัน

เพลงใหม่/ระบบลิฟต์

นายธนพงษ์..



ออกแบบระบบไฟฟ้า  
ควบคุมงานระบบไฟฟ้า  
ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย  
น้ำทิ้ง/ระบบประปา  
ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย  
น้ำทิ้ง/ระบบประปา  
ออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ  
อาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐.....วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร  
วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

(๑) อาคารจำนวนเงิน.....	๖๔,๔๗๒.๐๐.....บาท
(๒) ท่อระบายน้ำรั้ว เชื้อน กำแพง หรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....	๓๕๑.๐๐.....บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....	๙๗๑.๐๐.....บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน.....	.....บาท
(๕) อื่น ๆ จำนวนเงิน ค่าใบอนุญาต.....	๒๐๐.๐๐.....บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....	๖๕,๙๙๔.๐๐.....บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงข้อบัญญัติท้องถิ่น  
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒  
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน  
นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามใบรับแจ้งอีกต่อไป  
และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม  
การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้องเจ้าพนักงาน  
ท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูล หรือยื่นเอกสารและหลักฐาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง  
เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสาร และหลักฐานให้ถูกต้อง  
ครบถ้วน ทั้งนี้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา  
ที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑)  
และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลงจนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐  
(๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณของ  
อาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติกฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติ  
ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง  
ให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ

ให้ถูกต้อง...



ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามความพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ดังกล่าวให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่นในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามที่ได้แจ้งไว้ในวันอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้ และมีอำนาจดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่องได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकล้าที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโดยเคร่งครัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนฯ เลขที่ ๗๓๑ ๑๐๐๙.๔/๗๗๔๔ ต.ว. ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗

ที่

(๑)

อนุญาต

### คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้งหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้แจ้งจะต้องระบับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้าง หรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้วต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้าง หรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการตั้งที่ได้แจ้งไว้ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้งเว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

## ภาคผนวก ค2

ใบรับรองการตรวจสอบตาม ปจ.1



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**TOWER CRANE brand name JASO model J180PA,S/N.J180PA-0108,TC-1**

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

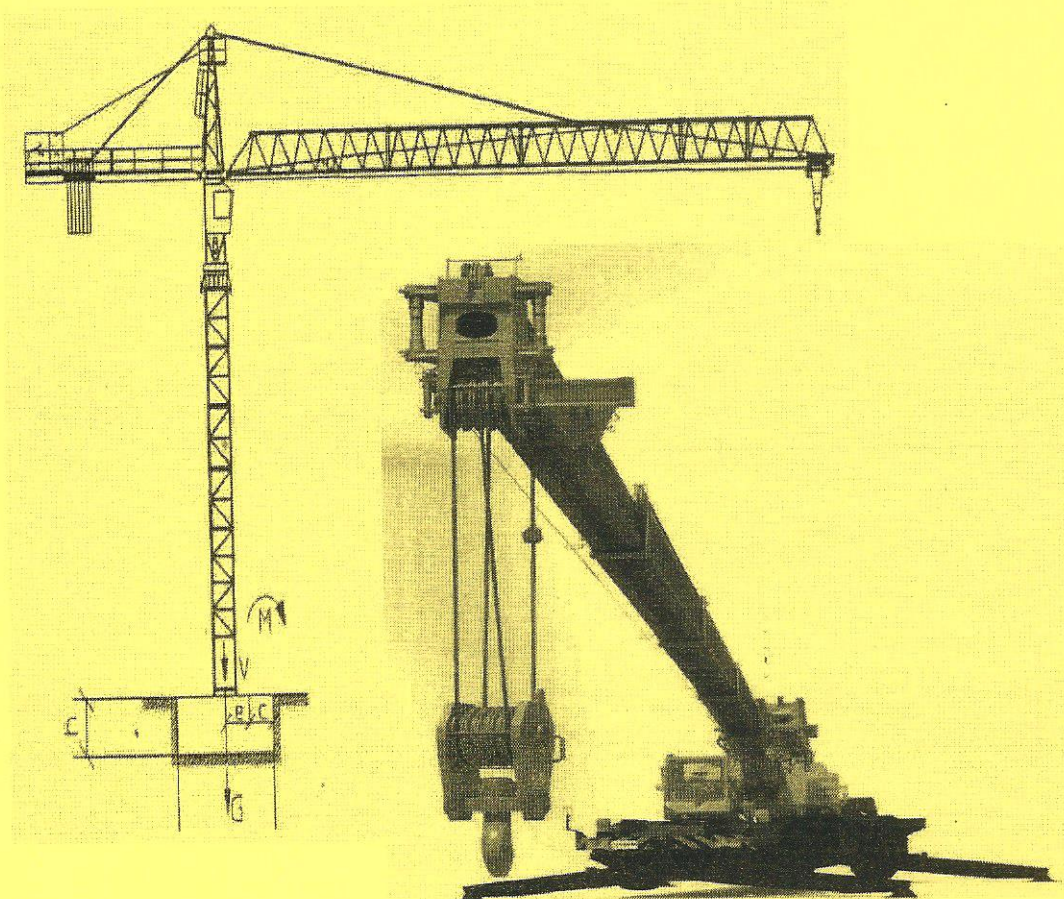
ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya.

ถนนพญาใต้ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอด เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 22 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 22 มีนาคม 2569



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane JASO model J180PA , S/N.J180PA-0108

(TC-1)

### ๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นหลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

6 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ '(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ ขายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ วันที่ 23 กันยายน 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล [REDACTED]  
ประกอบกิจการ [REDACTED]  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำ [REDACTED]  
สถานประกอบกิจการ [REDACTED] ตำบล/แขวง ลำปลาทิว  
อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพฯ 10520 โทร.02-7386265-67,02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991  
สถานประกอบกิจการมีปั๊มจั่น จำนวน เครื่อง ปั๊มจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั๊มจั่น  
หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya ถนนพญาใต้ เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เช่า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั๊มจั่น

- (๑) นายสมพงษ์ รอดจากเชิญ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) T. 099-917-4639 ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั๊มจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั๊มจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั๊มจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JASO EQUIPOS DE OBRAS YCONSTRUCCIONES,S.L.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ JASO

ประเทศ Spain

ปีผลิต.ค.ศ. 1997

หมายเลขเครื่อง S/N.J180PA-0108 ( TC-1 )

รุ่น J180PA

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้



หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540 ( Samutprkran 10540 )

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419

E-mail: [ieic.ltd@gmail.com](mailto:ieic.ltd@gmail.com)

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗      ระดับ สามัญวิศวรร      หมดยาววันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๗๓

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็

เลขทะเบียน      สก. ๓๑๒๗

ବିଦି

[illegible]

๕. กรณีทดสอบบ้านฉันชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ ปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane)

☐ ปั่นจันทันเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั่นจันทาส่ง (Gantry Crane)

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

**Tower Crane JASO model J180PA , S/N.J180PA-0108 ,(TC-1 )**

### ชนิดแขนกระดก ( LUFFING JIB )

JIB LENGTH= 50 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั่นจันทาลู (Gantry Crane)

၁၅

☐ บันจันเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

๒  
ต้น

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

๓๓

ต้น

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีนี้ปั้นจั่นสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 ม.

3.0 ตัน

แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 25 ม.

6.0

ตัน(MetricTon.)4partline

☐ ที่มุมมองตามากสุด

ตัน

และที่มุมมองน้อยสุด

ตัน(MetricTon.)

☐ อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

( Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด( by manufacture )☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ)☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง( Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำ ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมันคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.)ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก( Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)N/A ๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)N/A ๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง( Travel Limit Switch )☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น( Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [ Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane) ]

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง( Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 16.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 21.8 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี



☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)      ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่สูงจ้งผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 3.5 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน  $R = 20 \text{ m.}$ ,  $SWL.100 \% = 3.5 \text{ ตัน}$

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ตลับเมตร เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart )

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกิน

ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... ๓ .....เดือน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๖.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย )

๒๙.๒).กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	6.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร	ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	5.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 40 เมตร	ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.9 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 45 เมตร	ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 50 เมตร	ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
  - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นห้อยสูงแขนเลื่อนไถลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - 7 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก( Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)

22 ธันวาคม 2568

วิศว

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 22 ธันวาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

**หมายเหตุ** การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 22 มีนาคม 2569 ,( DUE DATE: 22 March 2026 )



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



-I have inspection & test Tower Crane brand name JASO model J180PA , S/N.J180PA-0108 , TC-1

-On 22 December 2025, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ JASO รุ่น J180PA , S/N.J180PA-0108 , TC-1

-ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเทอร์เน็ต จำกัด ตามแบบ ปจ.1

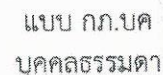
หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya ถนนพญาใต้ เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
 ใบสำคัญ  
 การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ขันทะเบียนให้ นายสมชัย นยมเกียรติกุล

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]  
ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๙๙๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้  
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง  
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

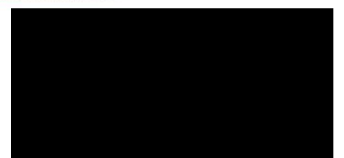
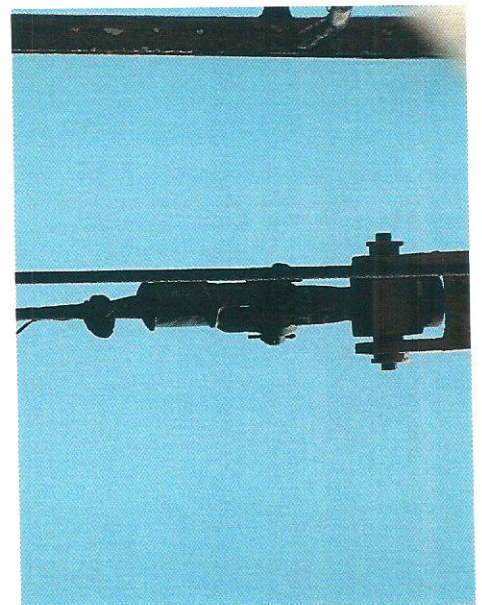
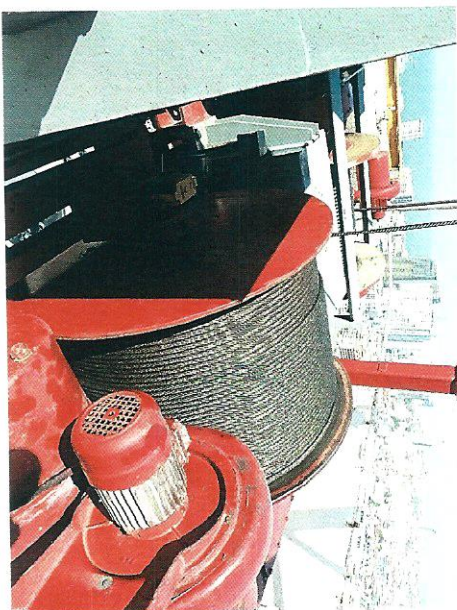
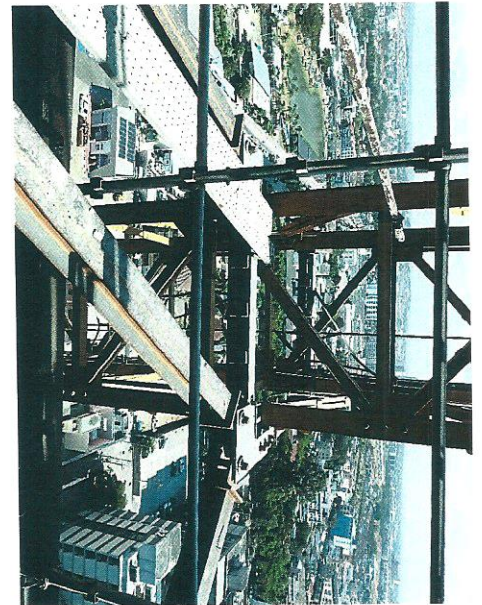
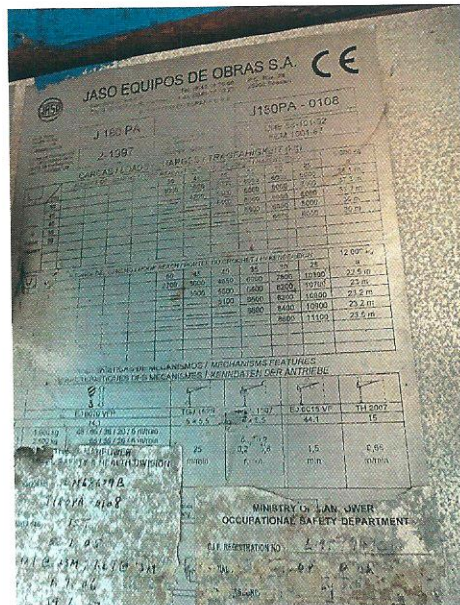
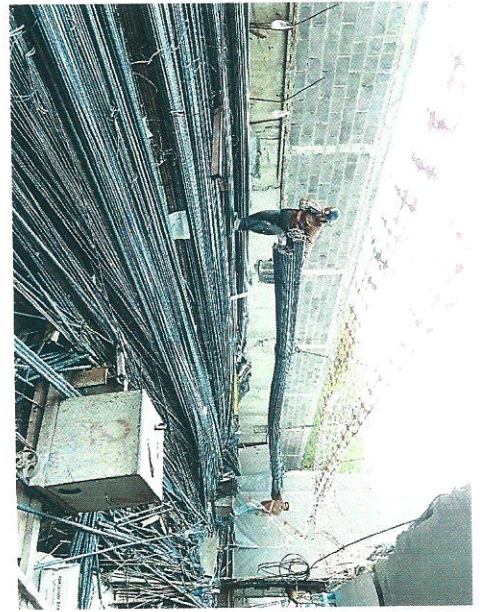
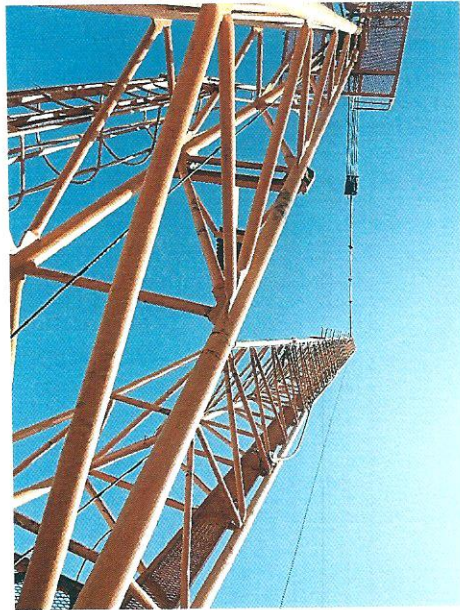
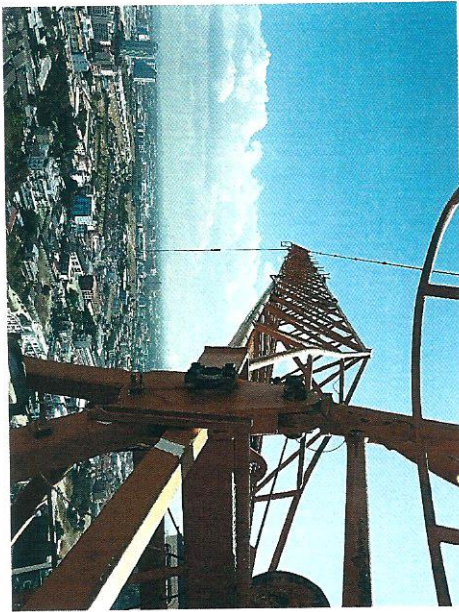
รับรองสำเนาถูกต้อง

เลขทะเบียนควบคุม

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง หน้ผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน







ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

(ทาวเวอร์เครน) TOWER CRANE brand name NTP model QTD1060, TC-2

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

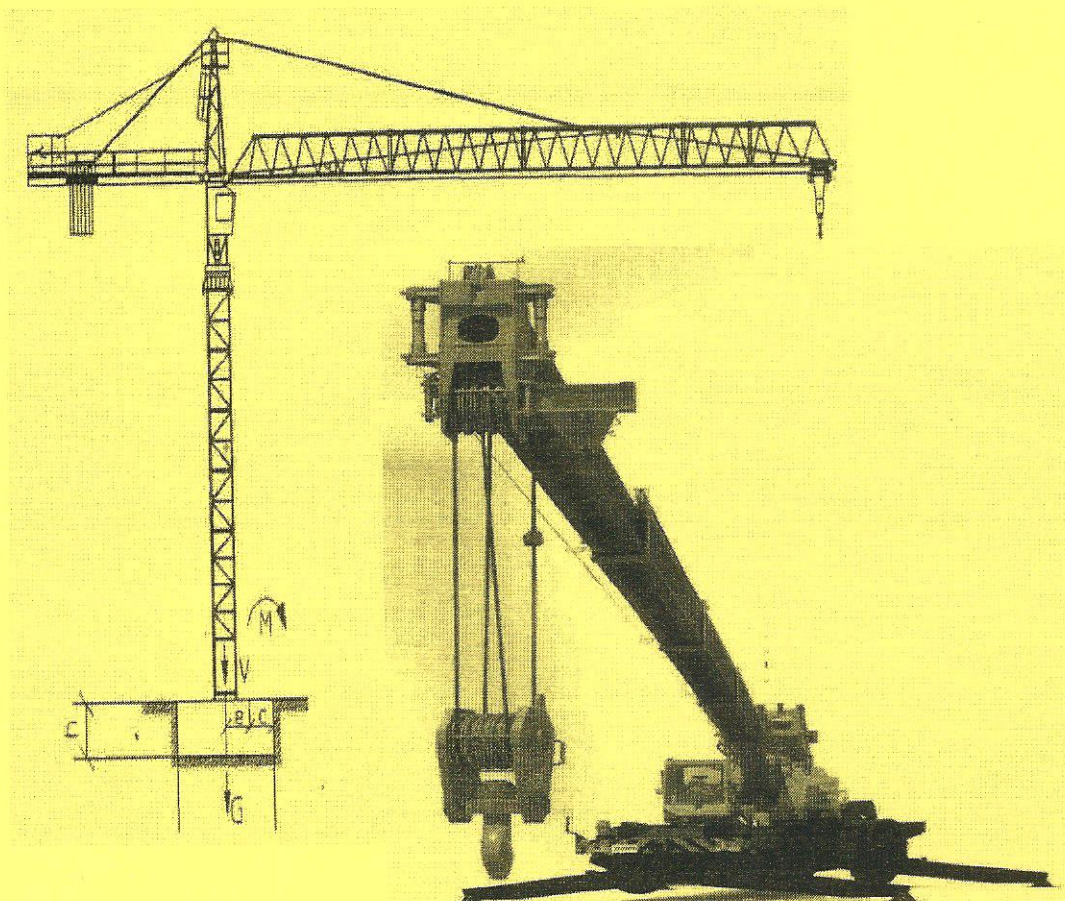
ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya.

ถนนพญาไท เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ชีวติ เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 22 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 22 มีนาคม 2569



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane brand name NTP model QTD1060

(TC-2)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ '(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ ขายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ วันที่ 23 กันยายน 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำ

สถานประกอบกิจการ

ที่

ตำบล/แขวง ลำปลาทิว

อำเภอ/เขต

ลาดกระบัง

จังหวัด

กรุงเทพฯ 10520

โทร.

02-7386265-67, 02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน

เครื่อง

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

22 ธันวาคม 2568

ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น

หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya ถนนพญาใต้ เมืองพญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เช่า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นายวินัย ทยา (คนขับ NTP)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๒) T. 061-406-3498



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๓)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย:



ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

Construction Machinery Manufacturing CO.,Ltd.



ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

NTP

ประเทศ

CHINA

ปีผลิต.ค.ศ. -

หมายเลขเครื่อง ( TC-2 )

รุ่น

QTD1060

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย

ข้าพเจ้า(I am)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ -

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419

E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ ( ๑ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗

ระดับ สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๗๓

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ ( ๒ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕

หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๗๑

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

หมดอายุวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๗๑

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

นายสมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗

ระดับ สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๗๓

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๙๙ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane)☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane brand name NTP model QTD1060 , (TC-2)

ชนิดแขนกระดก ( LUFFING JIB )

JIB LENGTH= 50 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)ตัน ☐

บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

ตัน



๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

<input checked="" type="checkbox"/> แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 ม.	3.0 ตัน	แขนปั้นจั่นใกล้สุดระยะไม่เกิน 17 ม.	10.0 ตัน(MetricTon.)4partline
<input type="checkbox"/> ที่มุมมองสามมากที่สุด	ตัน	และที่มุมมองคาน้อยสุด	ตัน(MetricTon.)
<input type="checkbox"/> อื่นๆ			ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

( Detail specification and necessary manuals including operation , installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด( by manufacture ) ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕.) โครงสร้าง( Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.)ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก( Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)N/A

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)N/A

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง( Travel Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น( Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทrolleyอยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [ Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane) ]

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง( Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามกัผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี



๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขาดน้อยกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยัดโยง (Standing Ropes ) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีมีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Normal Diameter)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ รขชุด \_\_\_\_\_ น้ำหนัก 3.5 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน  $R = 30 \text{ m.}$   $SWL.100 \% = 3.5 \text{ ตัน}$

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ \_\_\_\_\_ ตลับเมตร เวอร์เนีย \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ \_\_\_\_\_ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart )

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน



ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |                                     |      |                          |         |
|-------------------------------------|------|--------------------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/>            | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/>            | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/>            | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/>            | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านฉัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
  - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - 7 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่ 22 ธันวาคม 2568

ผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 22 ธันวาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

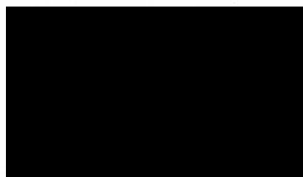
**หมายเหตุ** การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด ( IEIC )



- I have inspection & test the Tower Crane brand name NTP model QTD1060 , TC-2
- On 22 December 2025, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.
- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ NTP รุ่น QTD1060 , TC-2
- ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเทอร์เน็ต จำกัด ตามแบบ ปจ.1
- หน่วยงาน : โครงการ Atmind Hotel South Pattaya ถนนพญาใต้ เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
- โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า
- เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568
- สภาพเรียบร้อยดี
- ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน ใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๓





แบบ กก.บค  
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู...เลขที่ ๘๘/๘๕๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางไผ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ...  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้  
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง  
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริญนันท์ ลิขิตคานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

เลขทะเบียนควบคุม

ข-๘-๐๖๐๒-๐๓๓๗-๖๕

(ลงนาม)..... (นายทะเบียน)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

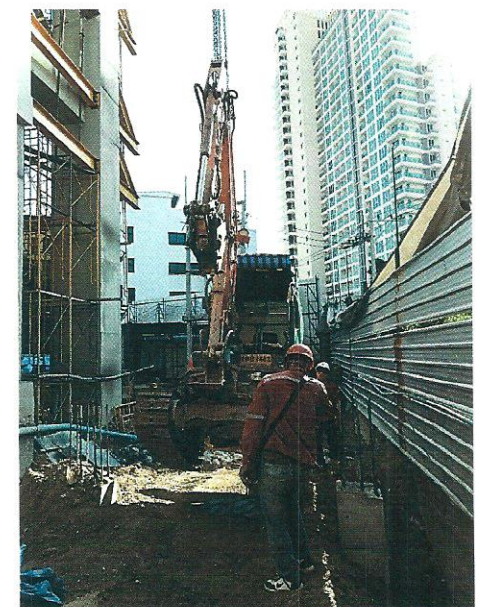
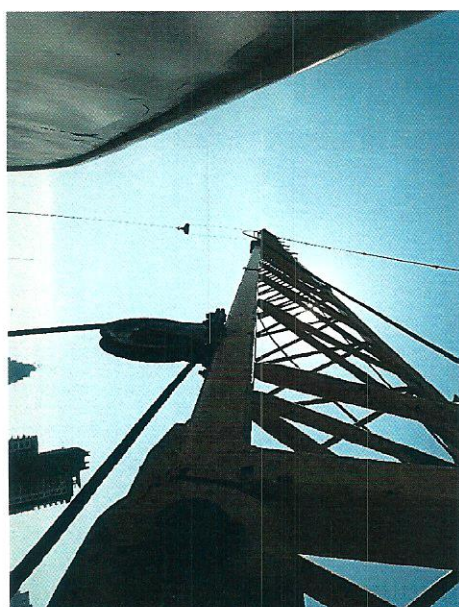
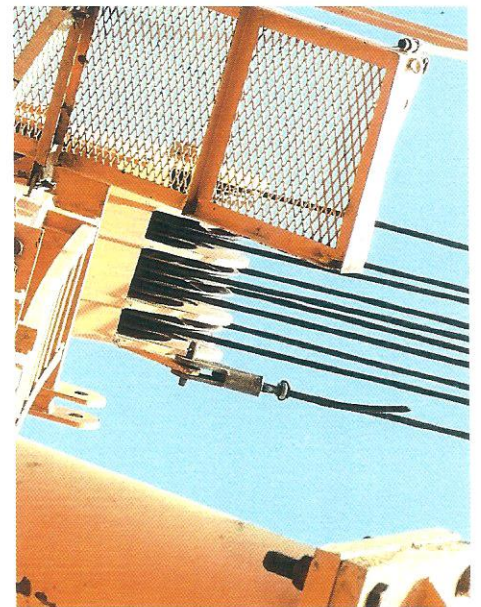
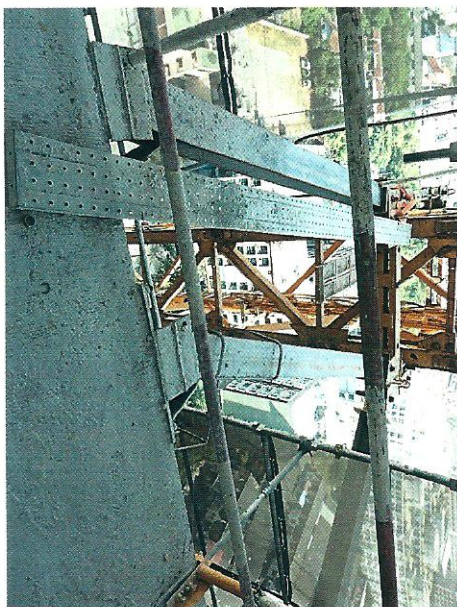
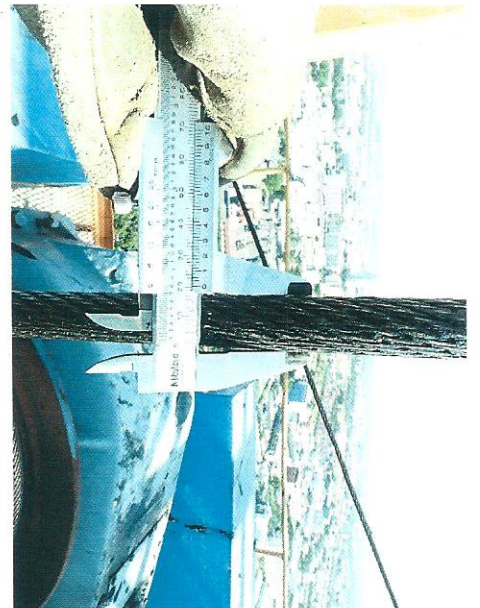
ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน





QTP106 超導特性表

温度	10	20	22	25	27	30	32	35	38	40	42	45	48	50
电阻	16	16.8	17	18	18.8	19	19.8	20	21	22	23	24	25	26
电阻	3.5	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
电阻	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
电阻	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
电阻	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
电阻	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
电阻	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
电阻	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100





## ภาคผนวก ค3

มาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน





### 1.ลดผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน

เพื่อจำกัดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดลอมรวมถึงลดระยะเวลาในการฟื้นฟูเพื่อกลับสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็ว

### 2.สร้างความพร้อมในการตอบสนอง

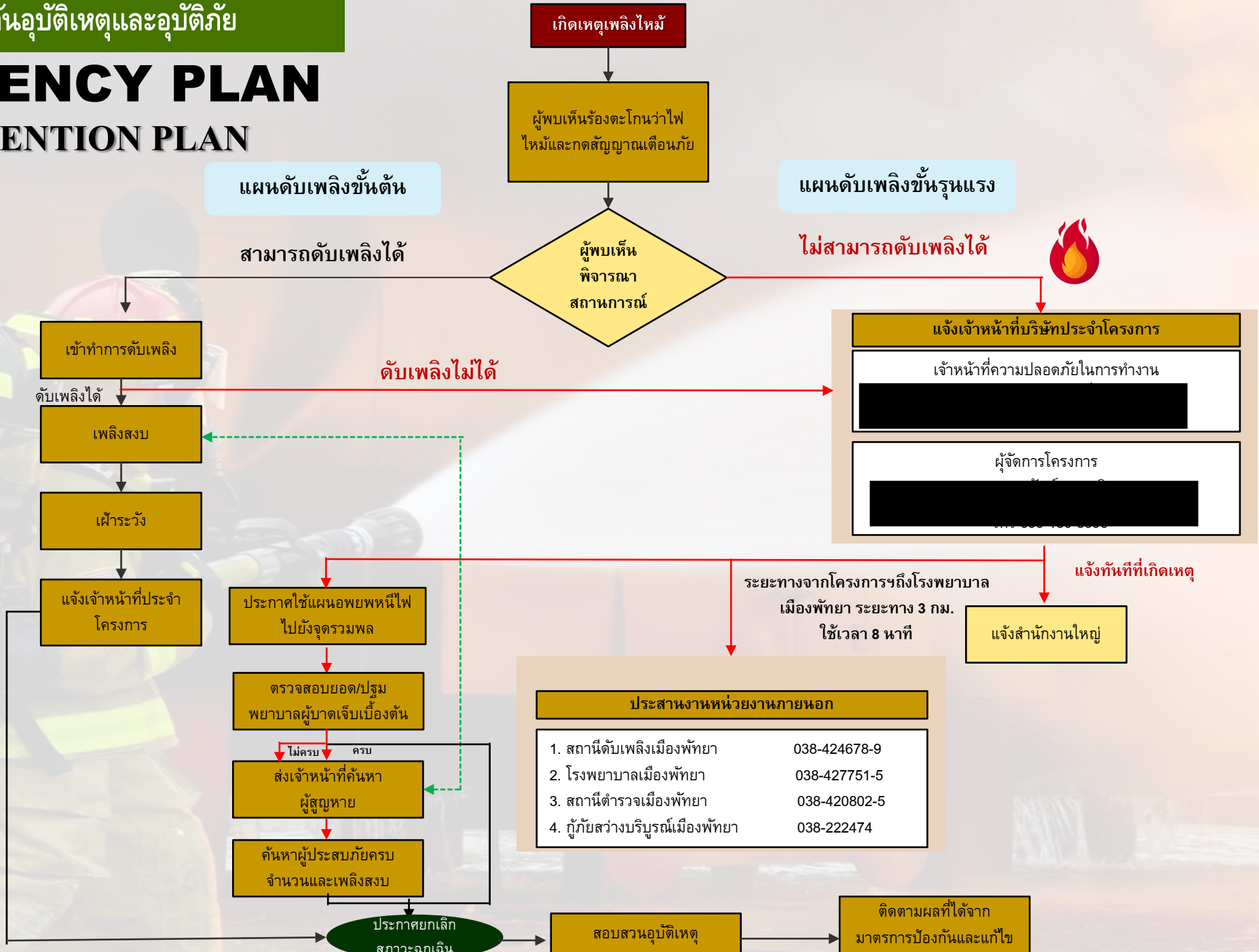
เตรียมบุคลากรให้มีความพร้อมและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุวางระบบการสื่อสารและประสานงานที่มีประสิทธิภาพ

### 3.ป้องกันความสับสนและตื่นตระหนก

ลดความเครียดและความผิดพลาดในการตัดสินใจจากการมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน

# EMERGENCY PLAN

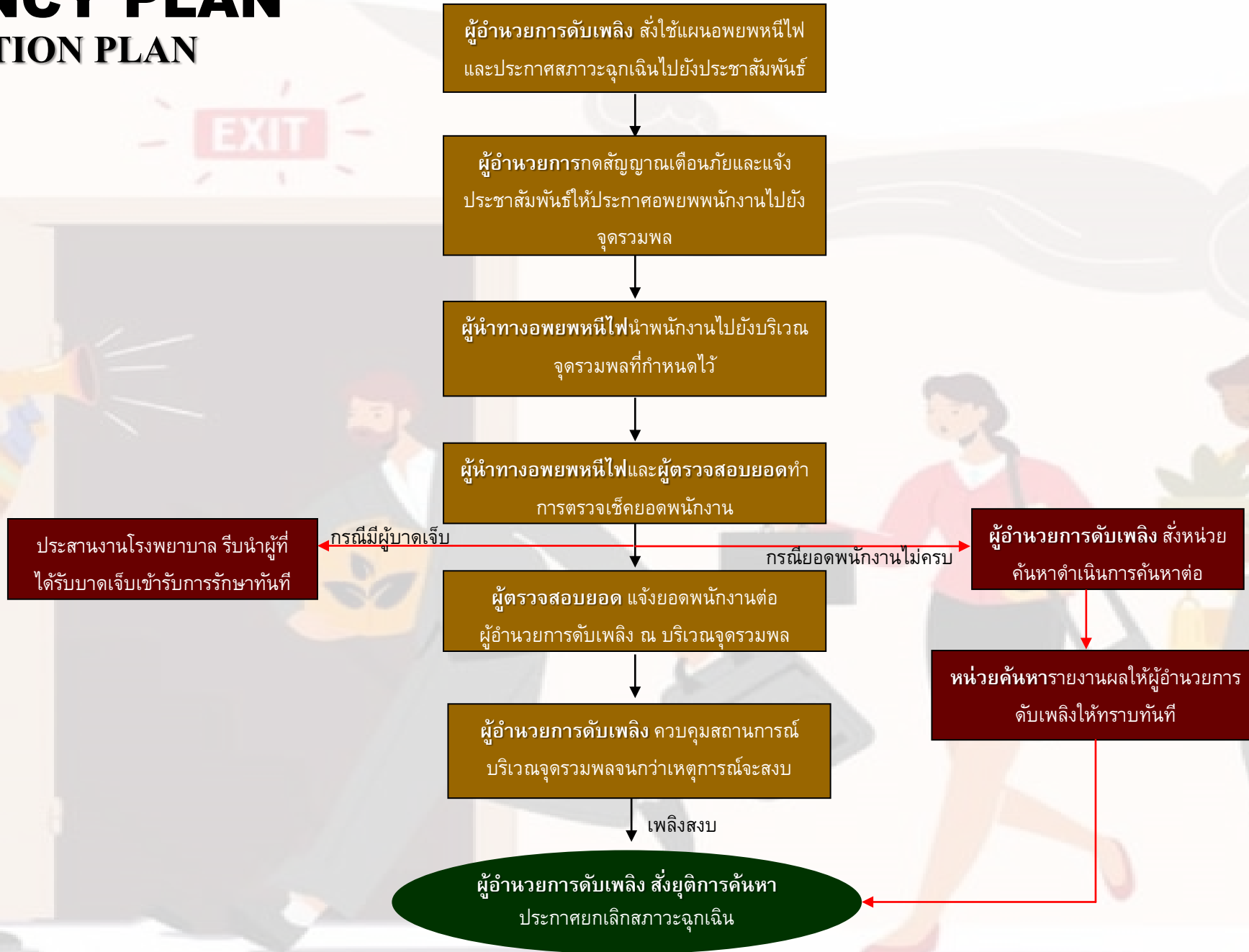
## FIRE PREVENTION PLAN

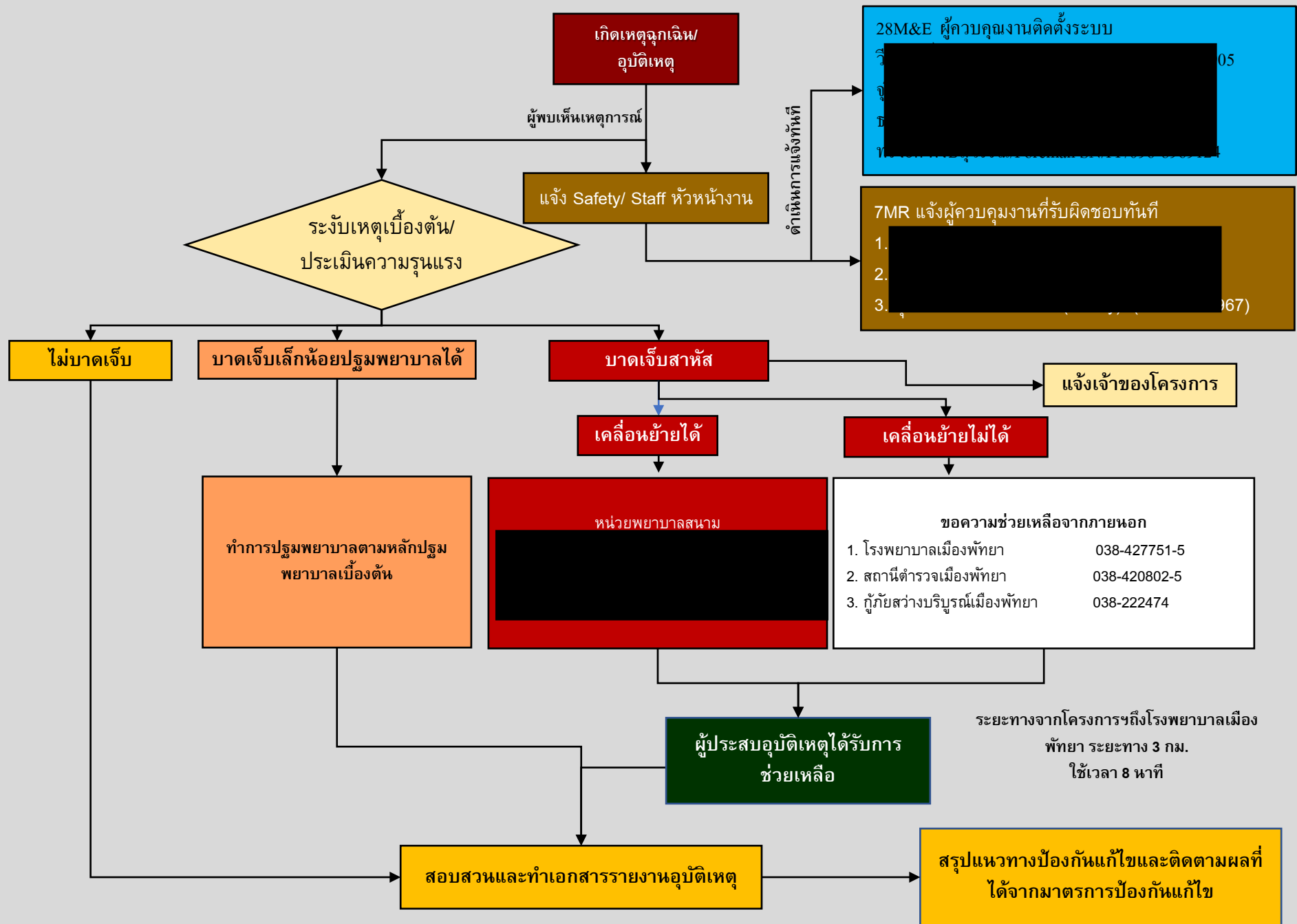




# EMERGENCY PLAN

## FIRE PREVENTION PLAN





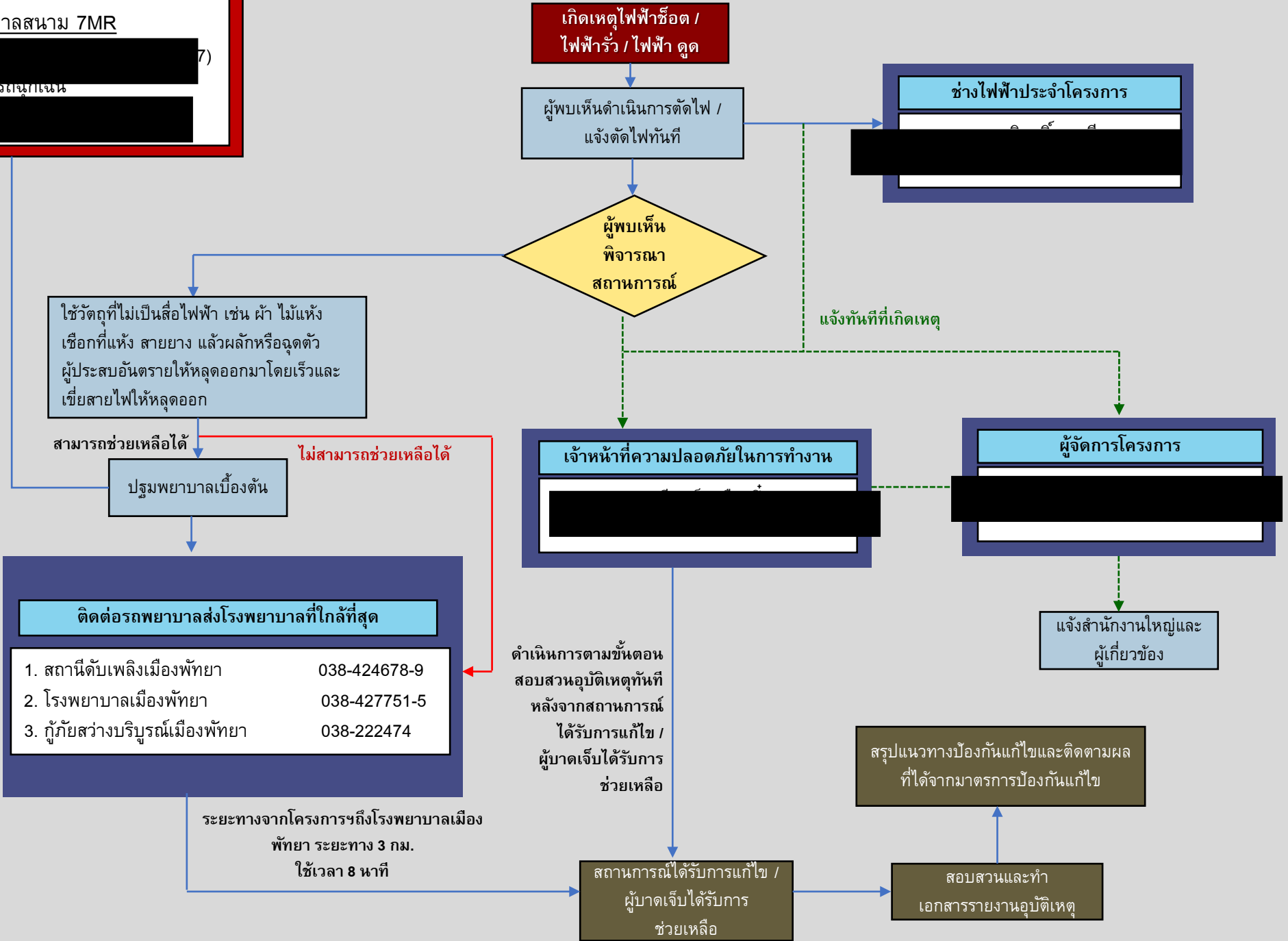


หน่วยพยาบาลสนาม 7MR

คุณ [redacted] 7)

หน่วยบรรณกณ

[redacted]



# PREVENTION AND SURESSION FALL FROM A HEIGHT PLAN



เกิดเหตุผู้ปฏิบัติงานตก  
จากที่สูง

ผู้พบเห็นพิจารณา  
สถานการณ์

ดำเนินการแจ้งทันที

ประเมินความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ  
และระดับความรู้สึกตัวของผู้บาดเจ็บ

บาดเจ็บเล็กน้อยสามารถ  
ช่วยเหลือได้

บาดเจ็บสาหัส

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

แจ้ง

ผู้จัดการโครงการ

แจ้งสำนักงานใหญ่

\*\*\* หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายผู้ป่วย อาจเนื่องด้วยสถานการณ์ไม่ปลอดภัย  
ให้ผู้บาดเจ็บนอนหงายบนแผ่นกระดาน (หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน)  
และเมื่อต้องพลิกตัวผู้บาดเจ็บควรให้ตัวและศีรษะของผู้บาดเจ็บตรงเป็นแนวเดียวกัน

ติดต่อรถพยาบาลส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

1. โรงพยาบาลเมืองพัทยา 038-427751-5
2. สถานีตำรวจเมืองพัทยา 038-420802-5
3. กู้ภัยสว่างบริบูรณ์เมืองพัทยา 038-222474

จำเป็นต้องไปโรงพยาบาล

ระยะทางจากโครงการฯถึงโรงพยาบาลเมือง  
พัทยา ระยะทาง 3 กม.  
ใช้เวลา 8 นาที

ไม่จำเป็นต้องไปโรงพยาบาล

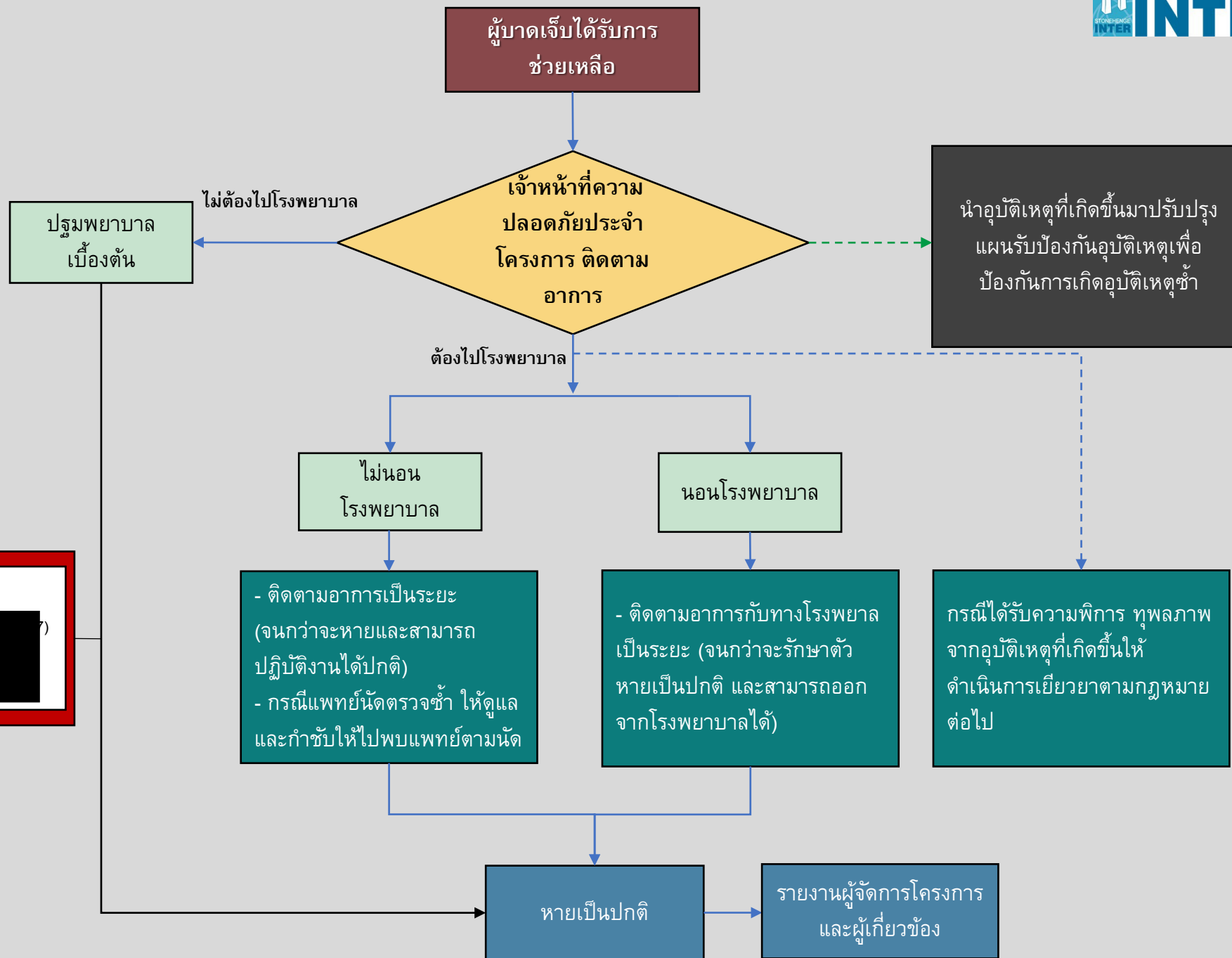
สถานการณ์ได้รับการแก้ไข /  
ผู้บาดเจ็บได้รับการ  
ช่วยเหลือ

สรุปแนวทางป้องกันแก้ไขและติดตามผล  
ที่ได้จากมาตรการป้องกันแก้ไข

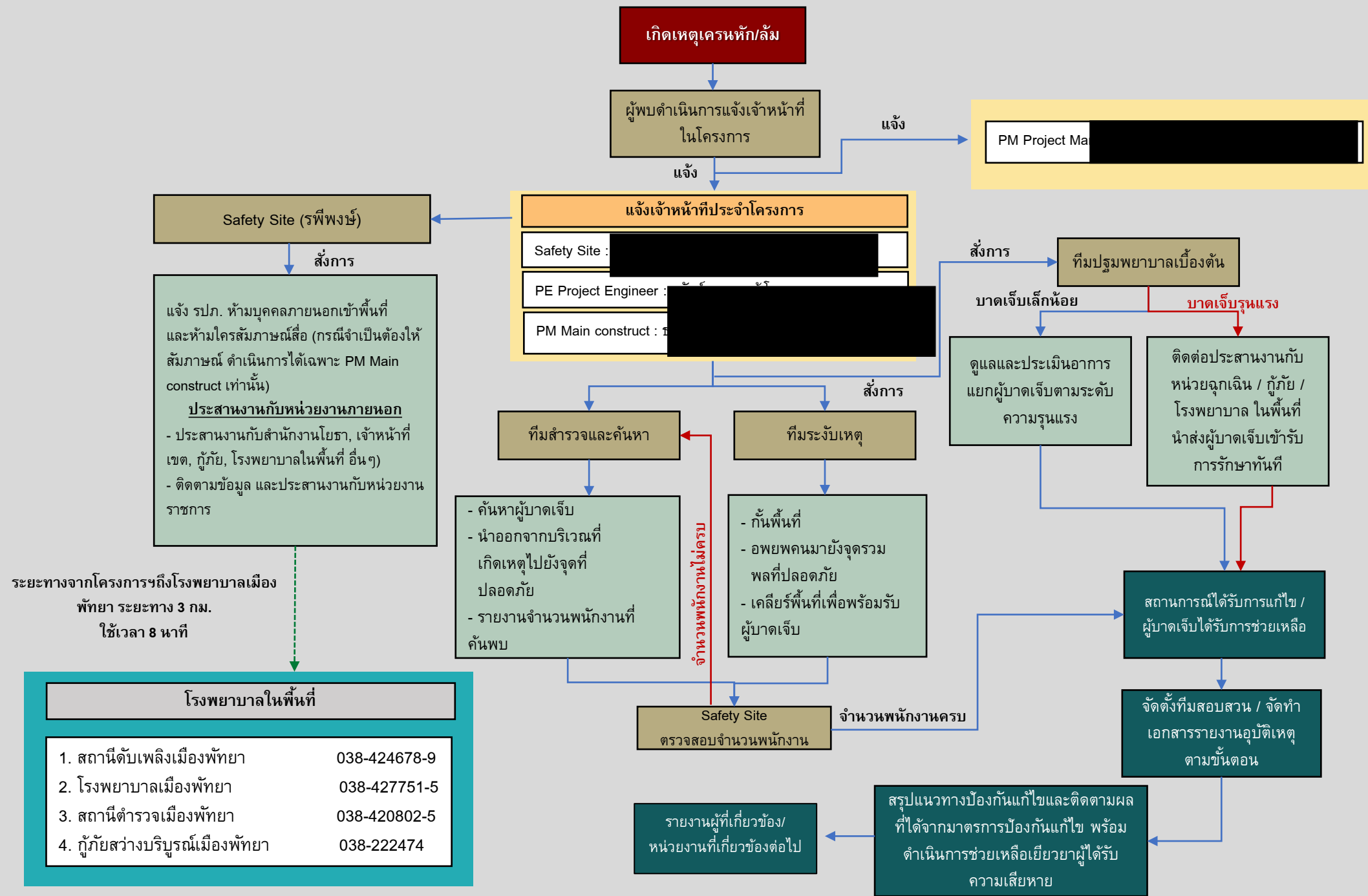
สอบสวนและทำ  
เอกสารรายงานอุบัติเหตุ





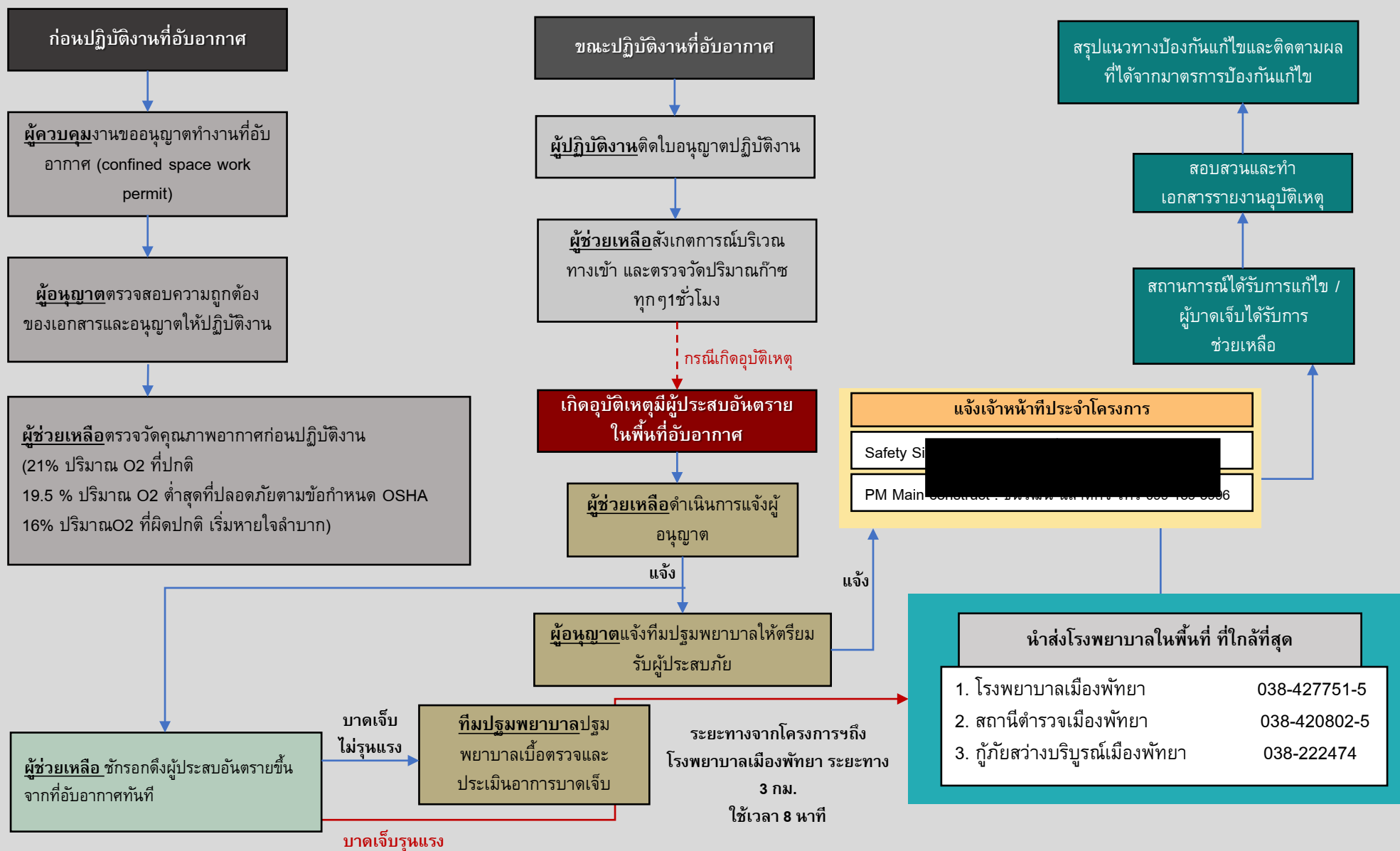


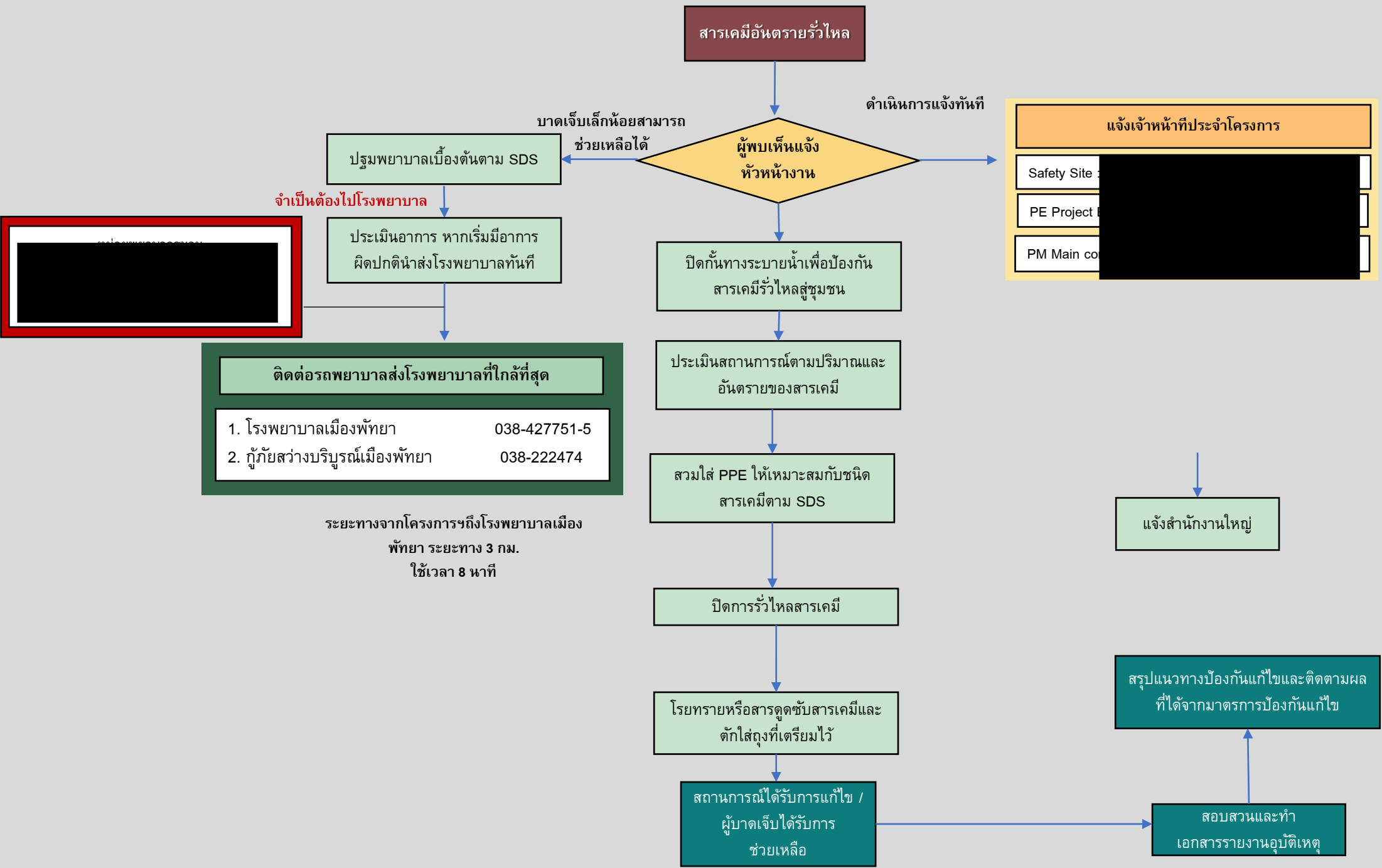
หน่วยพยาบาลสนาม



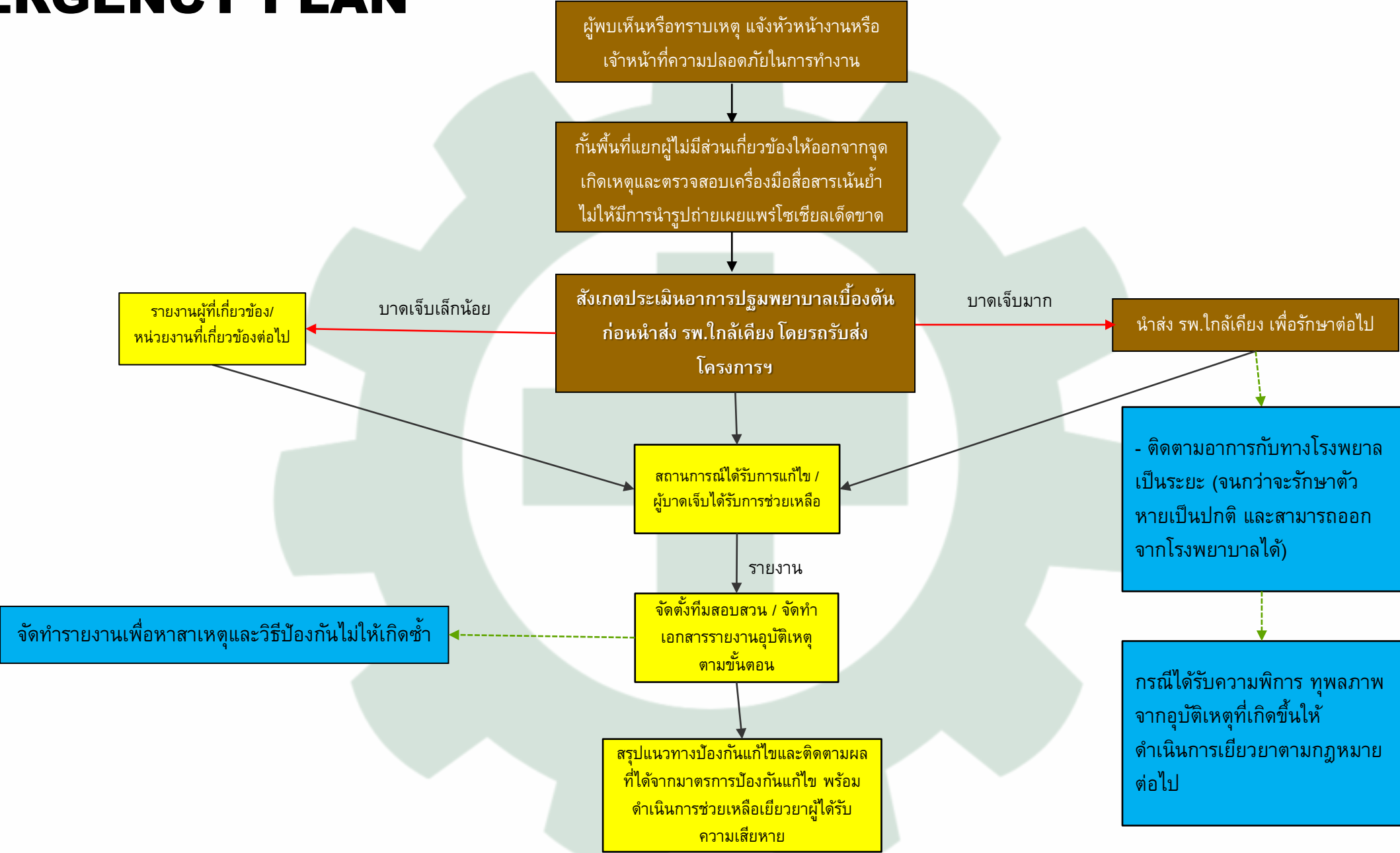


# PREVENTION AND SURESSION ACCIDENT IN CONFINED SPACE PLAN





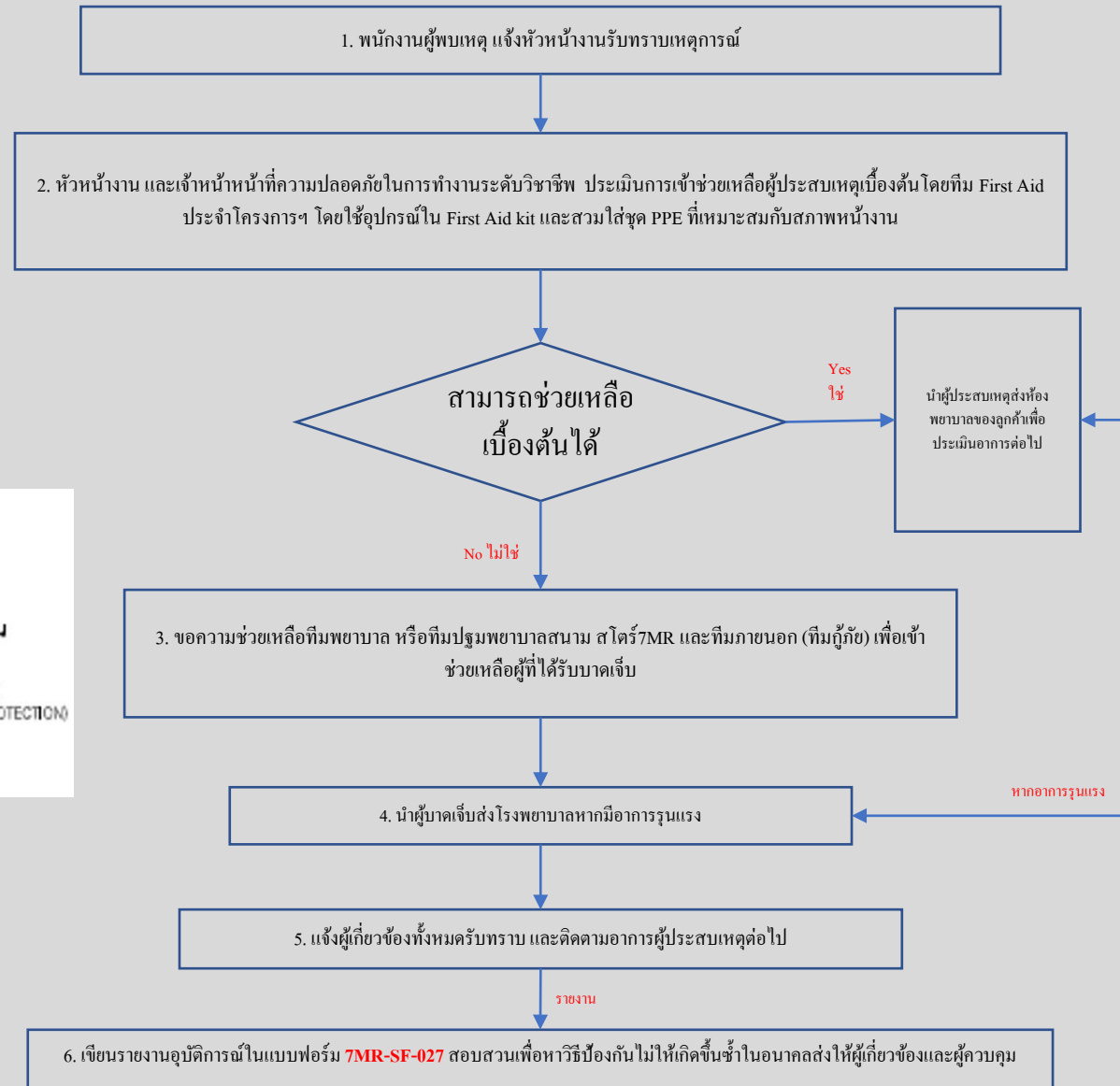
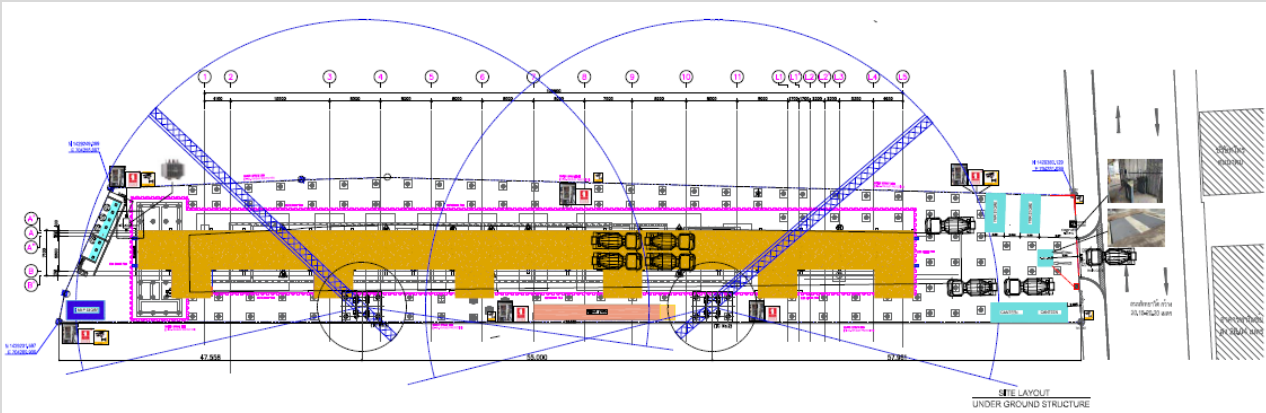
# EMERGENCY PLAN

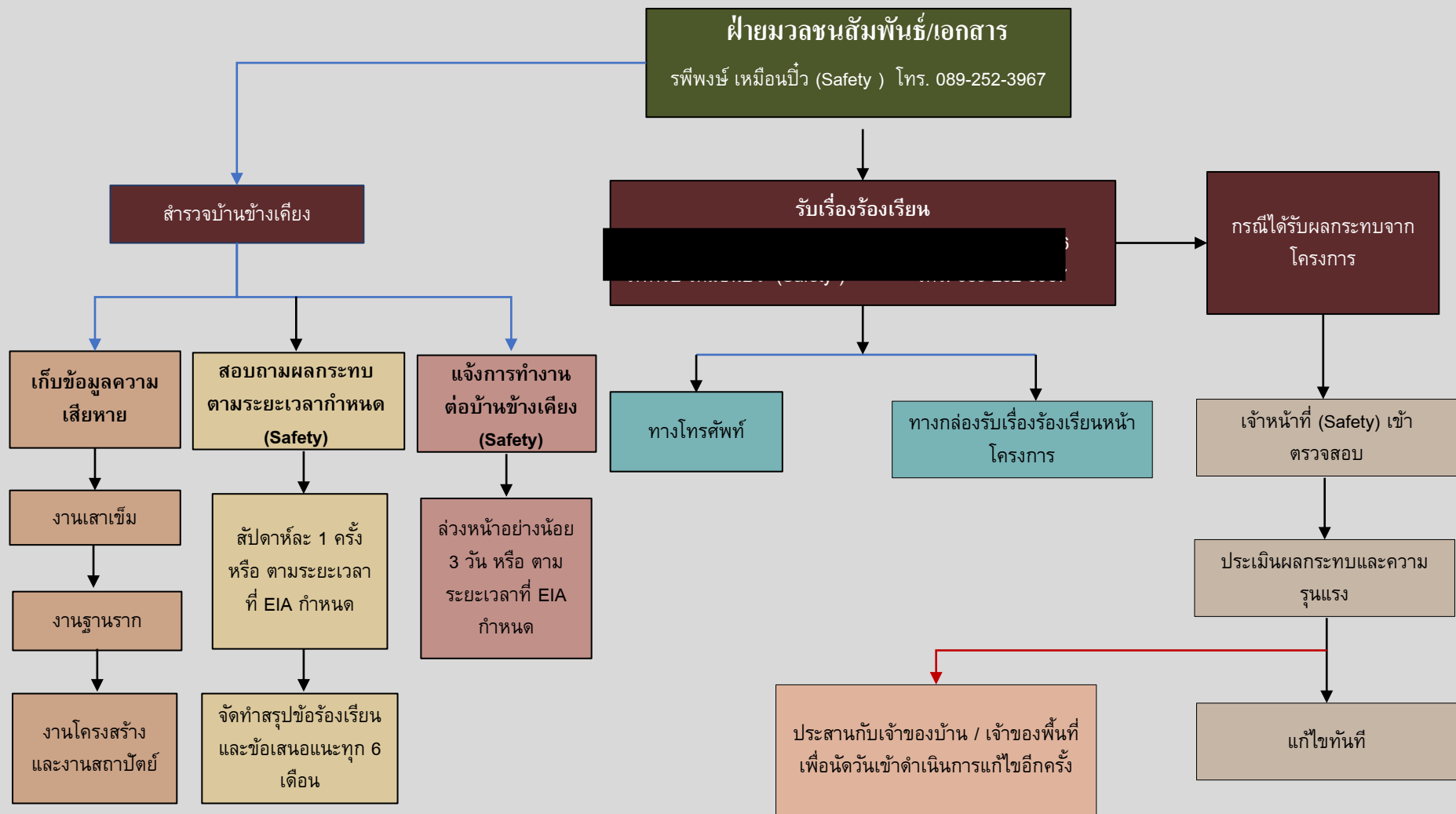




# ATMIND HOTEL SOUTH PATTAYA

## ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน





## ภาคผนวก ค4

กรรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้าง







ประเภทการประกันภัย: การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance)

ออกให้แก่: บริษัท อนุรักษ์แมนชั่น จำกัด

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของกรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้ความคุ้มครอง

ผู้เอาประกันภัย: บริษัท อนุรักษ์แมนชั่น จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับเหมาหลัก และ บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมางานเพิ่ม  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่น ๆ

ที่อยู่: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

ผู้เอาประกันภัย: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

ระยะเวลาเอาประกันภัย: วันที่ 4 มิถุนายน 2567 ถึง วันที่ 4 มิถุนายน 2569

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

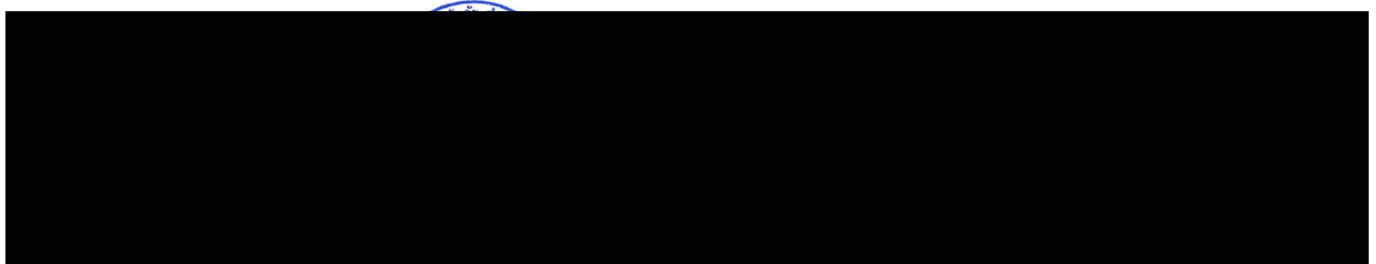
เงื่อนไขความคุ้มครอง: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

เบี้ยประกันภัย: ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือคุ้มครองนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ วันที่ 4 มิถุนายน 2567

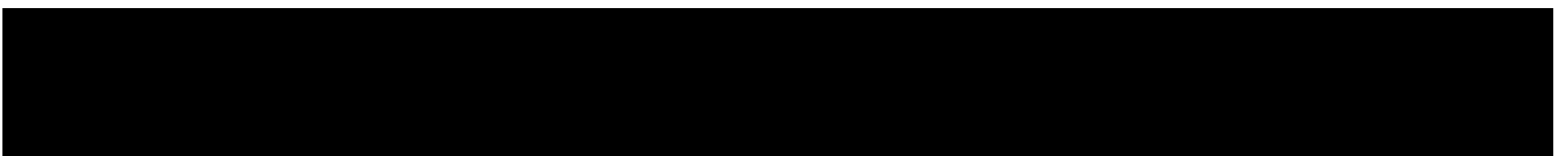
ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้  
ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัทฯ เพื่อการออกกรมธรรม์ประกันภัย

กรุงเทพฯ 5 มิถุนายน 2567



จัดทำโดย ดร.

ตรวจเช็คโดย Kalin



**ประเภทของกรมธรรม์:** การประกันภัยความเสียหายของผู้รับเหมาก่อสร้างตามสัญญา

**ผู้เอาประกันภัย:** **เจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง**  
บริษัท วัฒนภูมิแมนชั่น จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง

**ผู้รับเหมา**

TBA ผู้รับเหมางานหลัก และ/หรือ บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมางานเสริม และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ

**ที่ปรึกษาและฝ่ายอื่น ๆ**

ที่ปรึกษาด้านการจัดการ และ/หรือสถาปนิก และ/หรือผู้ออกแบบ และ/หรือวิศวกร และ/หรือผู้จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และ/หรือผู้จำหน่าย และ/หรือผู้ผลิต และ/หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งอาจได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของโครงการเป็นครั้งคราว

**ที่อยู่ของเจ้าของโครงการ/ ผู้ว่าจ้าง:**

**ชื่อโครงการ:** Atmind Hotel South Pattaya

**สถานที่ตั้งโครงการ:** ถนนพญาไท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

**อาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์:** ภายในบริเวณอาณาเขตสถานที่ตั้งโครงการ

**รายละเอียดงานโครงการ:** ก่อสร้างอาคารสูง 22 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร เป็นงานก่อสร้างทางวิศวกรรม ประกอบด้วย งานเสาเข็มเจาะ งานโครงสร้าง งานระบบประกอบอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานภูมิสถาปัตยกรรม งานรั้ว งานโครงสร้างถนน งานภายนอกอาคาร งานตกแต่งภายใน และกิจกรรมทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ “Atmind Hotel South Pattaya” และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสัญญาว่าจ้าง

**ระยะเวลาเอาประกันภัย:**

ระยะเวลาเอาประกันภัยประกอบด้วย:

วันที่ 4 มิถุนายน 2567 ถึง วันที่ 4 มิถุนายน 2569 รวมถึงระยะเวลาการทดสอบ (Testing & Commissioning) 4 สัปดาห์ และบวกระยะเวลาการบำรุงรักษา (Extended Maintenance Period) 24 เดือน

เวลาและวันที่เป็นเวลามาตรฐานท้องถิ่นของโครงการ

**ความคุ้มครอง:**

**ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา**

**ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล**

ให้ความคุ้มครองงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง/ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัตกบฏ งาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

**ภัยน้ำท่วม:** วงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน 50,000,000.00 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3**

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย สำหรับ

- 1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิตหรือความเจ็บป่วย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่เอาประกันภัยหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนภายใต้ความคุ้มครองนี้บริษัทจะจ่ายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- (1) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการดำเนินคดีทางกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้เรียกร้อง
- (2) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการต่อสู้คดีทางกฎหมาย ซึ่งได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้ความคุ้มครองส่วนนี้จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย



**ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและ  
จำนวนเงินเอาประกันภัย:**

งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน ทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้างและภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ โดยรวมถึง:

**ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา**

**ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1) งานตามสัญญา (งานก่อสร้างถาวร รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | 650,000,000.00 บาท         |
| วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้  | รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา |
| 2) อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้าง   | ไม่คุ้มครอง                |
| 3) เครื่องจักรและชุดเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง  | ไม่คุ้มครอง                |
| 4) ทรัพย์สินเดิมทุกชนิดของผู้ว่าจ้าง  | ไม่มี                      |

**ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1) วงเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)  | 50,000,000.00 บาท |
| 2) วงเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สิน (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) | รวมอยู่ในข้อที่ 1 |

**ความเสียหายส่วนแรก:**

**ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา**

**ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล**

- |   |  |
|---|--|
| 1) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 100,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด การพังทลายของงาน งานติดตั้งและงานในระหว่างการทดสอบ Consequence of Faulty Design (DE3) ระยะเวลาบำรุงรักษา ไฟไหม้ และการโจรกรรม |  |
| 2) 50,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับเสียหายอื่นๆ   |  |
| 3) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 100,000.00 บาทสำหรับความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ภัยเนื่องจาก  |  |

### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

- 1) ไม่มี: สำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- 2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 30,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3
- 3) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 200,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3 อันเนื่องมาจากการสั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน (Vibration Removal or Weakening of Support-VRWS) และทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลที่ 3 ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และต่ออาคารแต่ละหลัง

#### บริษัทสำรวจภัย:

- 1) McLaren's (Thailand) Ltd.  
บริษัท แมคลาเรนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2) Crawford & Company (Thailand) Ltd.  
บริษัท ครอฟอร์ด แอนด์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด
- 3) GATS (Thailand) Co., Ltd.  
บริษัท โกลบอล แอตจัสติ้ง เทคโนโลยีคอล เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด

#### เงื่อนไขพิเศษ:

- 1) 50/50 Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนด 50/50
- 2) 72 Hours Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
- 3) Architects, Surveyors and Consultant Engineering Fees Clause, Limit THB 30,000,000.00 any one accident and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าวิชาชีพของสถาปนิก ผู้สำรวจ และวิศวกรที่ปรึกษา ในวงเงิน 30,000,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 4) Airfreight Costs Clause, up to 20% of normal repair cost but not exceeding Limit THB 30,000,000.00 and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน 20% ของค่าซ่อม (รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ) ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 5) Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดการทดแทนจำนวนเงินที่เอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ (การเพิ่มเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามสัดส่วน)
- 6) Automatic Extension of Policy Period Clause, 3 months, subject to rate and terms to be agreed  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาเอาประกันภัย 3 เดือนโดยอัตโนมัติ (ตามข้อตกลงจากผู้รับประกันภัย)
- 7) Cancellation Clause, 30 days  
เงื่อนไขว่าด้วยการยกเลิกกรมธรรม์ กำหนด 30 วัน
- 8) Cessation of Work Clause (Stoppage of Work), not exceeding 3 calendar months  
เงื่อนไขว่าด้วยการหยุดการดำเนินงาน ไม่เกิน 3 เดือน

- 9) **Consequential Loss to Third Party Liability Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate**  
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 10) **Consequence of Defective Design, Workmanship, Materials Clause (DE3), limit THB 10,000,000.00 any one accident and in aggregate**  
เงื่อนไขว่าด้วยผลสืบเนื่องจากความชำรุดบกพร่องของการออกแบบ ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 11) **Cover for Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause**  
เงื่อนไขว่าด้วยการเข้าพื้นที่ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่ยังไม่ส่งมอบ (เพื่อการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์)
- 12) **Cover for Third Party Liability During Maintenance Period Clause (24 months)**  
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน ในขณะที่ปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้าง
- 13) **Cross Liability Clause**  
เงื่อนไขว่าด้วยจะไม่มีกรณีการไล่เบี้ยซึ่งกันและกันจากผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง กรณีที่เป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย
- 14) **Debris Removal Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate**  
เงื่อนไขว่าด้วยการขนย้ายเศษวัสดุ ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 15) **Escalation Clause, not exceeding in all 20% of the Sum Insured**  
เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองให้สำหรับค่าวัสดุและค่าแรงเพิ่มอีกไม่เกิน 20% ของมูลค่างานปัจจุบันที่ทำประกันภัย ภายใต้เบี้ยประกันภัยเพิ่ม
- 16) **Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support Clause (MR120), limit of THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate. Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant / per building**  
เงื่อนไขว่าด้วยการสั่นสะเทือน การรื้อถอนหรือการทำให้อ่อนแรงของสิ่งค้ำยัน ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 17) **Errors and Omissions Clause**  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดว่าด้วยความรับผิดชอบและการละเว้นที่ไม่ได้ตั้งใจ
- 18) **Extended Maintenance Clause (24 months)**  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน นับจากวันที่ส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- 19) **Extinguishment or Mitigation Expenses Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate**  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง หรือบรรเทาความเสียหายจากภัยที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์และแรงงานของผู้เอาประกันภัย ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 20) **Free Issue Materials Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate**  
เงื่อนไขว่าด้วยทรัพย์สินที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี) ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



- 21) Inland Transit Clause (including loading and unloading), limit THB 20,000,000.00 per conveyance and in aggregate, Deductible THB 50,000.00 any one occurrence  
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองถึงวัสดุที่เกิดเสียหายระหว่างการขนส่ง ในวงเงิน 20,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 22) Loss Notification, 45 days  
เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งอุบัติเหตุ ภายใน 45 วัน
- 23) Offsite Storage Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible THB 50,000.00 any one occurrence  
เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการเก็บวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการซึ่งเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการก่อสร้าง ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 24) Principal's Employees & Representative Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยลูกจ้างและตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะได้รับความคุ้มครองเช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 25) Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party  
เงื่อนไขว่าด้วยพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว จะได้รับความคุ้มครอง เช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 26) Payment on Account Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการชำระค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
- 27) Plan & Documents Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองแบบแปลนเอกสารต่างๆ ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 28) Public Authority Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยคำสั่งของหน่วยงานราชการ
- 29) Sudden and Unintended Pollution or Contamination Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยมลพิษที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
- 30) Strike, Riot Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน
- 31) Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant/per building  
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในส่วนของทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดินที่มีอยู่แล้ว ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 32) Sue and Labour Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายชั่วคราวในการป้องกันความเสียหาย ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 33) Subrogation Waiver Clause, Insurer(s) agreed to waivers of subrogation and other right against each insured including the Project Owner/ Principal/ Employer, Consultant, Contractor, Subcontractors and their respective agents, officers and employees and other parties as reasonable requested by the Project Owner and all their affiliates, subsidiaries, employees, successors or permitted assigns in respect of site activities only

- 34) Temporary Protection Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 35) Temporary Office & Equipment Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยสำนักงานชั่วคราว อุปกรณ์สำนักงาน ที่พักคนงาน ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 36) Tool of Trade-Plant Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานหน้าที่ภายในโครงการ ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**ข้อยกเว้นเพิ่มเติม:**

- 1) Electronic Data and Internet  
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และอินเทอร์เน็ต
- 2) War and Terrorism Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยภัยสงครามและการก่อการร้าย
- 3) Absolute Asbestos Clause  
ข้อยกเว้นว่าด้วยเรื่องแร่ใยหิน
- 4) Sanction Limitation Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคว่ำบาตร
- 4) Full Nuclear Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยการยกเว้นพลังงานนิวเคลียร์
- 5) Cyber Risks Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อยกเว้นทางไซเบอร์และข้อมูล
- 6) Seepage, Pollution and Communicable Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยการรั่วซึม มลพิษ และการปนเปื้อนทางอุตสาหกรรม
- 7) Transmission and Distribution Line Exclusion  
ข้อยกเว้นว่าด้วยสายส่งและสายจำหน่าย
- 8) เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6 และแบบที่ 7

**เงื่อนไขอื่นๆ:**

- 1) ข้อยกเว้นภายใต้กรรมธรรม์มาตรฐานจะถูกแทนที่ด้วยความคุ้มครอง เงื่อนไขพิเศษ ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขอื่นๆ ภายใต้กรรมธรรม์ฉบับนี้
- 2) วงเงินคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครอง ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขพิเศษเป็นวงเงินนอกเหนือจากจำนวนเงินเอาประกันภัย เว้นแต่จะมีการตกลงเป็นอย่างอื่นโดยเฉพาะ
- 3) ในกรณีที่มีการเรียกร้องมากกว่าหนึ่งรายการให้ใช้ความเสียหายส่วนแรกสูงสุดเท่านั้น

**ข้อกำหนด เงื่อนไข  
และข้อยกเว้นอื่นๆ:**

ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นอื่นๆ เป็นไปตามกรรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐาน

## ภาคผนวก ค5

เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงาน







แบบบัญชีรายชื่อความต้องการจ้างคนต่างดาว. สัญชาติ กัมพูชา ตามมติคณะรัฐมนตรี 24 กันยายน 2567

Namelist indicating the demand for hiring Cambodian national(s),  
in accordance with the Cabinet Resolution dated 24 September B.E.2567 (2024)

ชื่อนายจ้าง Employer Name : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริง จำกัด - Civil Technological Engineering Co.,Ltd.  
สถานที่ทำงาน : เลขที่ 6/243 ตรอก/ซอย พระยาสุเรนทร์ 33 แขวง/ตำบล บางชัน, เขต/อำเภอ เขตคลองสามวา , จังหวัด กรุงเทพมหานคร.  
Working Address : No. 6/243 Soi Phraya Suren 33 Sub-District Bang Chan, District Khlong Sam Wa, Province Bangkok.

ดำเนินการโดย : บริษัทนำคนต่างดาวเข้ามาทำงานในประเทศไทย สะแกงาน โปร์ เซอร์วิส จำกัด

Submit by : Foreign Workers Employment Agency SAKAE NGAM PRO SERVICES COMPANY LIMITED

No.00146129

ลำดับ No.	เลข Wo
1	6 6 4
2	0 0 1
3	6 6 4
4	6 6 8
5	6 6 4
6	6 6 8
7	6 6 8
8	6 6 8
9	6 6 8
10	0 0 1
11	6 6 8
12	6 6 8
13	6 6 8
14	6 6 8
15	6 6 8
16	6 6 8
17	6 6 8
18	6 6 8

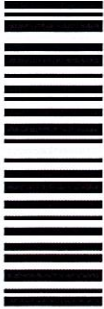
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Finish the list No.32 only

Ministry of Labour and Vocational Training, Cambodia.  
Seen and Acknowledged

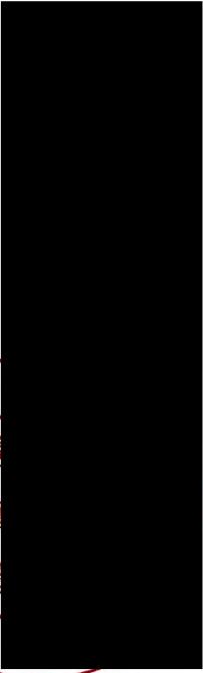


DR.SENG SAKDA  
Secretary of State



No.00146129

Bangkok 15 February 2025  
Department of Employment  
Ministry of Labour Thailand



(Somchai Moraktsriwan)  
Director-General



แบบบัญชีรายชื่อความต้องการจ้างคนต่างด้าว. สัญชาติ กัมพูชา ตามมติคณะรัฐมนตรี 24 กันยายน 2567

Namelist indicating the demand for hiring Cambodian national(s),  
in accordance with the Cabinet Resolution dated 24 September B.E.2567 (2024)

ชื่อนายจ้าง Employer Name : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นเจเนียร์ริง จำกัด - Civil Technological Engineering Co.,Ltd.

สถานที่ทำงาน : เลขที่ 6/243 ตรอก/ซอย พระยาสุเรนทร์ 33 แขวง/ตำบล บางชัน, เขต/อำเภอ เขตคลองสามวา , จังหวัด กรุงเทพมหานคร.

Working Address : No. 6/243 Soi Phraya Suren 33 Sub-District Bang Chan, District Khlong Sam Wa, Province Bangkok.

ดำเนินการโดย : บริษัทนำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในประเทศไทย สะแกงาน โปร เซอร์วิส จำกัด

Submit by : Foreign Workers Employment Agency SAKAE NGAM PRO SERVICES COMPANY LIMITED

No.00156059

ลำดับ No.	เลข
1	6
2	6
3	6
4	1
5	1
6	1
7	3
8	6
9	6
10	6
11	0
12	0
13	6
14	6
15	0
16	0
17	6
18	0







แบบบัญชีรายชื่อความต้องการจ้างคนต่างดาว. สัญชาติ กัมพูชา ตามมติคณะรัฐมนตรี 24 กันยายน 2567

Namelist indicating the demand for hiring Cambodian national(s),  
in accordance with the Cabinet Resolution dated 24 September B.E.2567 (2024)

ชื่อนายจ้าง Employer Name : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด - Civil Technological Engineering Co.,Ltd.

สถานที่ทำงาน : เลขที่ 6/243 ตรอก/ซอย พระยาสุเรนทร์ 33 แขวง/ตำบล บางขัน, เขต/อำเภอ เขตคลองสามวา , จังหวัด กรุงเทพมหานคร.

Working Address : No. 6/243 Soi Phraya Suren 33 Sub-District Bang Chan, District Khlong Sam Wa, Province Bangkok.

ดำเนินการโดย : บริษัทนำคนต่างดาวเข้ามาทำงานในประเทศไทย สะแกงาน โปร เซอร์วิส จำกัด

Submit by : Foreign Workers Employment Agency SAKAE NGAM PRO SERVICES COMPANY LIMITED

No.00123221

ลำดับ No.	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	

19	6	
20	6	
21	6	
22	6	
23	6	
24	6	
25	1	
26	6	
27	6	
28	6	
29	6	
30	6	
31	6	
32	6	
33	6	
34	6	
35	6	
36	6	
37	6	
38	6	
39	6	
40	6	
41	6	
42	6	
43	1	
44	6	
45	6	
46	6	
47	6	
48	6	



Finish the list No.49 only

Ministry of Labour and Vocational Training, Cambodia.

Seen and Acknowledged



[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

DR.SENG SAKDA  
Secretary of State

Bangkok 15 February 2025  
Department of Employment  
Ministry of Labour Thailand



[Redacted signature area]

(Somchai Moraktsriwan)  
Director-General

N015960837KHM8507169F2904227N0001804838<<<76





ION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO... FEB 2025

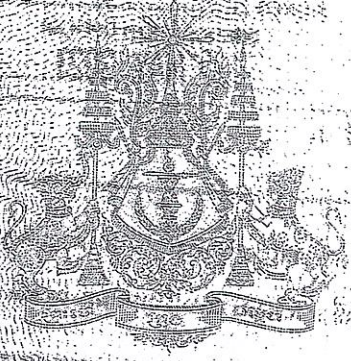
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE  
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED... ร.ค.อ. หอวัง

IMMIGRATION OFFICER

13 FEB 2024

มติ กกม. 5 ก.ค. 2565







ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565  
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.) : ET-67-834260

วันที่อนุญาต (Date) : 14/02/2024

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant) : MRS. SOKHA SAM

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer)

ผู้อำนวยการสำนักงานเขต  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

นายทะเบียน

(Registrar)

นายสมชาย มรกตศรีวรรณ  
อธิบดีกรมการจัดหางาน  
นายทะเบียน

ลงทะเบียนและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานที่ใบอนุญาต : อนุมัติ (รอพิมพ์บัตร) ออกให้ ณ จังหวัด : สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว : 6651060232595 ใบอนุญาตทำงานเลขที่ : 1005656557967  
ชื่อภาษาไทย :  
วัน/เดือน/ปี (พ.ศ.) เกิด :  
สัญชาติ :  
ชื่อ-สกุล บิดา :  
ที่อยู่อาศัย : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง : N01596083 ประเภทหนังสือเดินทาง : Passport  
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง :  
วันที่ออกหนังสือเดินทาง :  
เลขที่ตรวจลงตรา :  
ออกให้วันที่ :

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง : 0105561003746 ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริ่ง จำกัด  
ประเภทกิจการ : BT04 - กิจการก่อสร้าง  
ที่ตั้งสำนักงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง : กรรมกร ลักษณะงาน : กรรมกร (กิจการก่อสร้าง)  
สถานที่ทำงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510  
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ : 13/02/2025

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

ประกันสังคม  
ประกันสุขภาพ สิ้นสุดวันที่ 12/08/2024

หมายเหตุ

ให้คนต่างด้าวไปทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า ได้รับการผ่อนผันให้ทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน

เงื่อนไข

คนต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม จะต้องทำประกันสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะพิจารณาไม่อนุญาตให้ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

1. การดำเนินการหลังจากยื่นคำขออายุใบอนุญาตทำงาน

1.1 ขอรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป ก่อนที่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวสิ้นสุด (ดำเนินการต่ออายุวีซ่าภายในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้ได้รับวีซ่าถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568)

1.2 หลังจากการดำเนินการตามข้อ 1.1 ให้คนต่างด้าว/นายจ้างยื่นสำเนาหลักฐานการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (ได้รับวีซ่าไม่เกินวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568) และสำเนาหลักฐานขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตน หรือการทำประกันสุขภาพ ตามแต่ละกรณี ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

2. เมื่อยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน คนต่างด้าวจะได้รับทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ไว้ใช้เป็นหลักฐานแทนใบอนุญาตทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน โดยสามารถพิมพ์ทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ได้จากระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

3. ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน





PNKHMPEANG<<LAMPHORNG<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<  
N008771460KHM9307034M2706214N0001001490<<<40



12

3



APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 13 FEB 2025

APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE  
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED: จ.อ. ย.อ.ย.

IMMIGRATION OFFICER

13 FEB 2024



พ.อ. อ.อ.ย. 5 พ.อ. 2565





ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565  
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.) : ET-67-826594

วันที่อนุญาต (Date) : 14/02/2024

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant) : MR. PEANG LAMPHORNG

เจ้าหน้าที่ (Name of

ผู้อำนวยการสำนักงานจดทะเบียน

(Registrar)

นายสมชาย มรกตศรีวรรณ

กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน

ลงเลขรับและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต : อนุมัติ (รอพิมพ์บัตร) ออกให้ ณ จังหวัด : สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว : 6651060232594 ใบอนุญาตทำงานเลขที่ : 1005656557966  
ชื่อภาษาไทย : PEANG LAMPHORNG  
วัน/เดือน/ปี (พ.ศ.) เกิด :  
สัญชาติ :  
ชื่อ-สกุล บิดา :  
ชื่อ-สกุล มารดา :  
ที่อยู่อาศัย : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง : N00877146 ประเภทหนังสือเดินทาง : Passport  
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง :  
วันที่ออกหนังสือเดินทาง :  
เลขที่ตรวจลงตรา : 54618/66  
ออกให้วันที่ : 15/05/2023 ใช้ได้ถึงวันที่ : 13/02/2024

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง : 0105561003746  
ประเภทกิจการ : BT04 - กิจการก่อสร้าง  
ที่ตั้งสำนักงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510  
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอลด์ เอนจิเนียริง จำกัด

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง : กรรมกร ลักษณะงาน : กรรมกร (กิจการก่อสร้าง)  
สถานที่ทำงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510  
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ : 13/02/2025

ข้อมูลสิทธิการรักษาวินัย

ประกันสังคม  
ประกันสุขภาพ สิ้นสุดวันที่ 12/08/2024

หมายเหตุ

ให้คนต่างด้าวใช้ใบทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า ได้รับการผ่อนผันให้ทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน  
เงื่อนไข

คนต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ไม่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม จะต้องทำประกันสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการ  
อนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะพิจารณาไม่อนุญาตให้ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

1. การดำเนินการหลังจากยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

1.1 ขอรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป ก่อนที่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวสิ้นสุด (ดำเนินการต่ออายุวีซ่าภายในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้  
ได้รับวีซ่าถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568)

1.2 หลังจากการดำเนินการตามข้อ 1.1 ให้คนต่างด้าว/นายจ้างยื่นสำเนาหลักฐานการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (ได้รับวีซ่าไม่เกินวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568) และสำเนา  
หลักฐานขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตน หรือการทำประกันสุขภาพ ตามแต่ละกรณี ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

2. เมื่อยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน คนต่างด้าวจะได้รับทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ไว้ใช้เป็นหลักฐานแทนใบอนุญาตทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน โดยสามารถพิมพ์ทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ได้  
จากระบบอิเล็กทรอนิกส์ (<https://e-workpermit.doe.go.th/>)

3. ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน



Name in \_\_\_\_\_

**មុខរបរ**

Profession:

តំព័រ

Height

170 CM

ស្លាកស្នាមពិសេស  
Distinguishing marks

A SCAR ABOVE THE RIGHT  
SIDE OF EYEBROW



KANG Sokhem

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

KINGDOM OF CAMBODIA

ពិធីសារ  
Travel Document

ប្រភេទ/Type អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ/County Code លេខឯកសារធ្វើដំណើរ/Travel Document No.

PW

KHM

T0838010

នាម/Sumam

# INGEN

SH2S/Gives names

# CHANRA

**STARR National**

CAMBODIAN

1112. 1115. 1116 Date of birth

06 MAR 1995

Age/Sex = 5m/11m Place of birth =

7803

BANTLEY MEANCHEY

Journal/Date of issue

**អំណាច / Authority**

04 MAY 2023

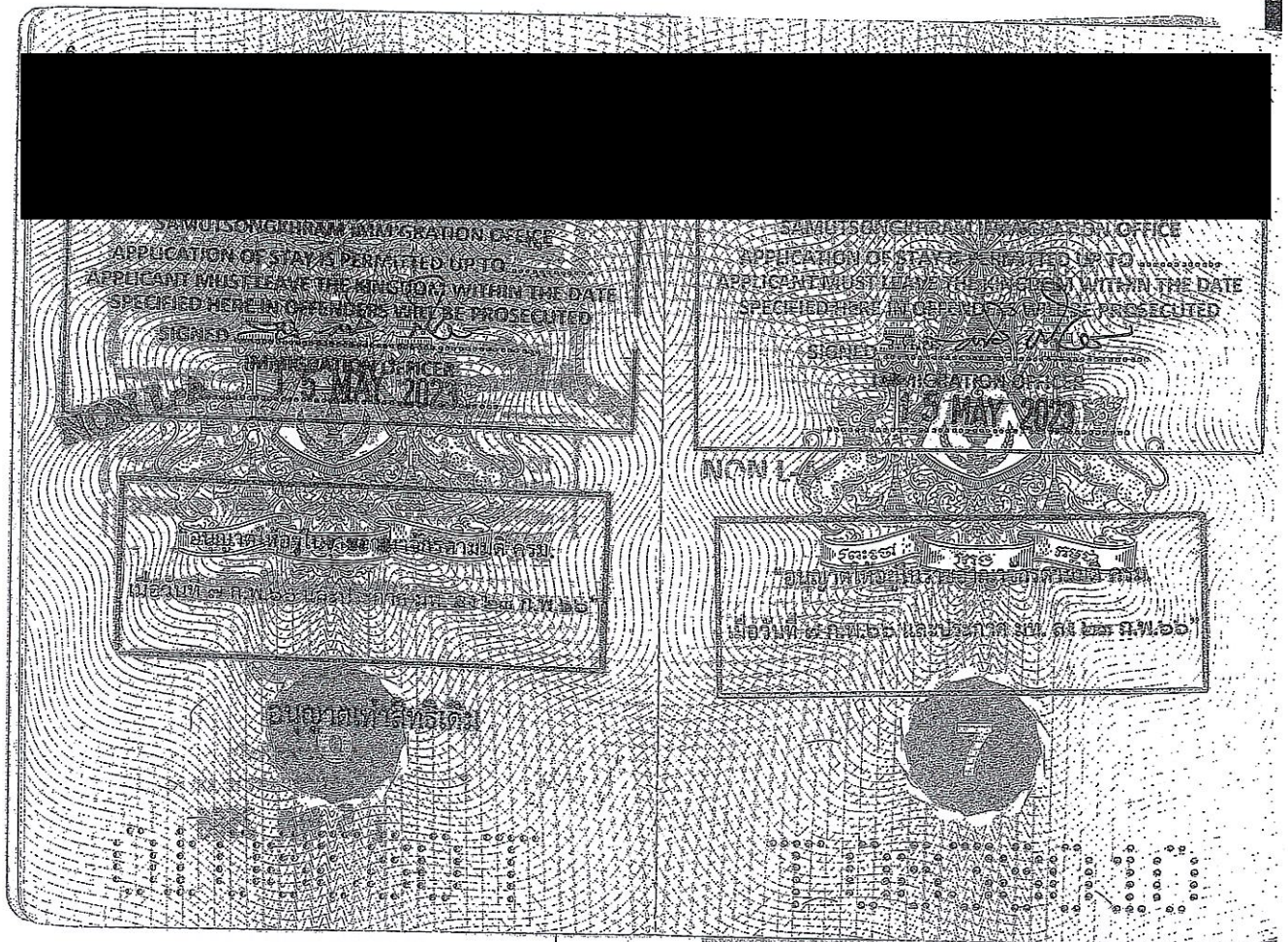
MIN PHNOM PENH

000000SIG/Date of expiry

06 MAY 2038

[illegible]











ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565

สำเนารายละเอียดการอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.): WP-RN-65-0547836 วันที่ (Date): 22 พฤษภาคม 2566

ชื่อคนต่างด้าว (Name)

นายทะเบียน (Register):

( ไพโรจน์ โชติกเสถียร )

ลงทะเบียนและชำระค่าขึ้นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต	รพมฟใบอนุญาตทำงาน	ออกให้ ณ จังหวัด	สำนักงานจัดหางาน กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5
รหัสคนต่างด้าว	0084011287164	ใบอนุญาตเลขที่	1005654019536
ชื่อภาษาไทย			CHANRA NGIN
วัน/เดือน/ปี (พ.ศ.)			
สัญชาติ	CAMBODIA	สถานภาพ	- ผู้ติดตาม ไม่มี
ชื่อ-สกุล บิดา	-	ชื่อ-สกุล มารดา	-
ที่อยู่อาศัย	6/243 แขวง บางชัน เขต คลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510		

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และ ข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง	T0838010	ประเภทหนังสือเดินทาง	Passport
สถานที่ออกหนังสือ			
วันที่ออกหนังสือเดินทาง			าคม 2571
เลขที่ตรวจลงตรา	05034785		
ออกให้วันที่	3 กุมภาพันธ์ 2565	ใช้ได้ถึงวันที่	13 กุมภาพันธ์ 2566

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง	0105561003746		
ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ	บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอนจิเนียริ่ง จำกัด		
ประเภทกิจการ	BT04 - กิจการก่อสร้าง		
ที่ตั้งสำนักงาน	15 ซอย พหลโยธิน59แยก1 ถนน - แขวง อนุสาวรีย์ เขต บางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10220		

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง	กรรมกร	ลักษณะงาน	รับเหมาก่อสร้าง
สถานที่ทำงาน	6/243 แขวง บางชัน เขต คลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510		
อนุญาตให้ทำงานตั้งแต่วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2566	ถึงวันที่	13 กุมภาพันธ์ 2568

ข้อมูลสิทธิการรักษา

โรงพยาบาลที่ตรวจสุขภาพ	-		
ประเภทสิทธิการรักษา	ประกันสังคม	โรงพยาบาล	-
ระยะเวลาประกันสุขภาพ	-	วันที่หมดอายุ	-

นายทะเบียนได้รับการแจ้งคนต่างด้าวของนายจ้าง และได้รับแจ้งการทำงานของคนต่างด้าว ตามมาตรา 13 และมาตรา 64/2 แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการ  
การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จากนั้นนายจ้างและคนต่างด้าวตามชื่อที่ปรากฏในใบรับคำขอนี้เรียบร้อยแล้ว

ผู้

แก้ไขข้อมูล 22 พฤษภาคม 2566

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบอิเล็กทรอนิกส์การขอต่ออายุใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน  
พิมพ์เอกสาร วันที่ 26-05-2023 15:44 น.





ស្ត្រីក៏  
Disting

this form in English using CAPITAL LETTERS with only BLACK or BLUE ink  
यह फार्म इंग्लिश में बड़े अक्षरों से पूरा करें तथा केवल काली या नीली स्याही का उपयोग करें

T.M.6 ตม.6  
THAI IMMIGRATION BUREAU

**บัตรขาออก**  
**DEPARTURE CARD**  
 表格 出境卡  
 डिमिशन कार्ड

ชื่อสกุล Family Name 姓									
ชื่อตัวและชื่อรอง First & Middle Name 名									
ปีเกิด ม.ค.ย. พ.ศ. 年									
วัน-เดือน-ปีเกิด Date of Birth 出生日期		DD		MM		YYYY			
年 月 日									
เลขที่หนังสือเดินทาง Passport no. 护照号码 护照号码									
สัญชาติ Nationality 国籍 国籍									
หมายเลขหรือยานพาหนะอื่น Flight no./ Vehicle no. 航班/ 车辆号									
航班/ 车辆号									
姓名 Signature 姓名									

KINGDOM OF CAMBODIA

លិខិតធ្វើដំណើរ  
Travel Document

ឈ្មោះ/Name

**SAN**  
ព័រមន្ត/Given names

**PHOS**  
សញ្ជាតិ/Nationality

ÇAMBODIAN

ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំកំណើត/Date of birth

25 MAR 1982

W9/SEX ទំនាក់ទំនង/

PREY  
 ផ្តល់នៅថ្ងៃ/Date of issue

15 AUG 2024

15 JUL 2022

អាជ្ញាធរ/Authority

MIN PHNOM PENH

PWKHMSAN<<PHOS<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<  
T0968451<OKHM8203254F290815590000927<<<<<78



วีซ่า  
Visas

NON-IMMIGRANT VISA

**USED**

IMMIGRATION BUREAU

Category..... "L-A" .....

This visa must be utilized  
On the date of its issuance

ร.ต.อ.หญิง W

(Signed).....

Immigration Officer

Date..... 24 OCT 2024

0000 0000 0000 0000 0000  
0000 0000 0000 0000 0000  
0000 0000 0000 0000 0000

วีซ่า  
Visas

STAY PERMIT

IMMIGRATION BUREAU

24 OCT 2024

ADMITTED.....

UNTIL 13 FEB 2025

ร.ต.อ.หญิง W

SIGNED.....

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.  
เมื่อวันที่ ต.ค. ๖๖ และประกาศ มท. ลง ต.ค. ๖๖

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE  
EVERY 90 DAY

5

0000 0000 0000 0000 0000  
0000 0000 0000 0000 0000  
0000 0000 0000 0000 0000



ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566

เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.) : WP-66-452961

วันที่อนุมัติ (Date) : 10/01/2024

ชื่อคนต่างด้าว ( )  
เจ้าหน้าที่

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางาน  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

(Registrar)

นายสมชาย มรกตศิริวรรณ  
อธิบดีกรมการจัดหางาน  
นายทะเบียน

ลงทะเบียนและชำระค่าขึ้นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต : อนุมัติ (รอพิมพ์บัตร) ออกให้ ณ จังหวัด : สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว : [REDACTED] : 1005687009179  
ชื่อภาษาไทย : [REDACTED] : MISS PHOS SAN  
วัน/เดือน/ปี (พ.ศ.) : [REDACTED] : 41  
สัญชาติ : กัมพูชา สถานภาพ : - ผู้ติดตาม : ไม่มี  
ชื่อ-สกุล บิดา : - ชื่อ-สกุล มารดา : -  
เลขอ้างอิงคนต่างด้าว : 2023300200770  
ที่อยู่อาศัย : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง : - ประเภทหนังสือเดินทาง : -  
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง : - ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง : -  
วันที่ออกหนังสือเดินทาง : - วันหมดอายุ : -  
เลขที่ตรวจลงตรา : -  
ออกให้วันที่ : - ใช้ได้ถึงวันที่ : -

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง : 0105561003746 ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ : บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีจิดคอล เอนจิเนียริง จำกัด  
ประเภทกิจการ : BT04 - กิจการก่อสร้าง  
ที่ตั้งสำนักงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง : กรรมกร ลักษณะงาน : กรรมกร (กิจการก่อสร้าง)  
สถานที่ทำงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510  
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ : 13/02/2025

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

ประกันสังคม : -  
ประกันสุขภาพ สิ้นสุดวันที่ 22/06/2024

เงื่อนไข

คนต่างด้าวจะต้องทำประกันสุขภาพตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาการทำประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

เมื่อได้รับอนุญาตให้ทำงานแล้วคนต่างด้าวต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ ภายในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 มิเช่นนั้น การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรของคนต่างด้าวจะสิ้นสุดลง

- จัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล
- จัดทำหนังสือเดินทางหรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทาง เพื่อตรวจลงตราหรือตรวจลงตราให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป
- จัดทำหรือปรับปรุงทะเบียนประวัติตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน



บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

NON THAI IDENTIFICATION CARD

กัมพูชา (Cambodian)

00 1050 137366 7

ชื่อ น.ส. พอส ซาน

Name Miss Phos San

เกิดวันที่ 25 มี.ค. 2525

Date of Birth 25 Mar 1982

1011-0013867

ที่อยู่ 6/243 ซ.พระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางวัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

ร้อยตำรวจโท

(ภพชนก ชลานเคราะห์)

ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง

29 ต.ค. 2567 29 Oct. 2024 28 ต.ค. 2577 28 Oct. 2034

วันออกบัตร Date of Issue วันบัตรหมดอายุ Date of Expiry

สำนักทะเบียนกลาง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน

๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งที่มีการติดต่อกับสำนักทะเบียนกลาง หรือหน่วยงานของรัฐ

๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน (ถ้ามี) ของตนในการขอเข้าเมือง (ถ้ามี)



ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់បិខិតដើម្បីដំណើរ

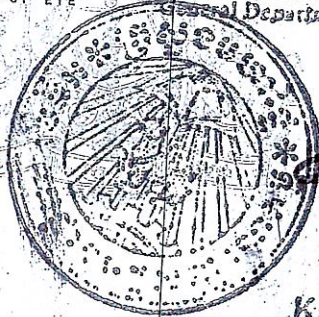
155 CM

BEAUTY SPOT BELOW THE  
RIGHT END OF EYE

ហត្ថលេខា និងត្រា

Signature and Seal

Department of Learning



KANG Sokhorn

ព្រះរាជណាមក្រឹត្យ

**KINGDOM OF CAMBODIA**

Printed/Type

KHM

នាមត្រកូល/Surname

REN  
SUS/Given names

KIMCHEA  
សញ្ជាតិ / Nationality

CAMBODIAN

07 Nov 1966

07 NOV 1974  
កេ/Sec ទឹកនៃឯកណេត

M - KOMP

16 JUN 2022

កំណត់នៅថ្ងៃ/Date of expiry

16 JUN 2028

T0871241

អាជ្ញាធរ/Authority

MIN PHNOM PENH

PWKHMREN<<KIMCHEA<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<  
T0871241<6KHM7411076M280616902363983<<<<<46

6

ទំព័រ  
Visas

31031/6

13 FEB 2025

CHONBURI IMMIGRATION OFFICE  
APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO  
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE  
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED   
IMMIGRATION OFFICER

28 JUL 2023

"อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามคดีอาญา"

เมื่อวันที่ ๗ ก.พ.๖๖ และประกาศ สท. ลง ๒๓ ก.พ.๖๖"

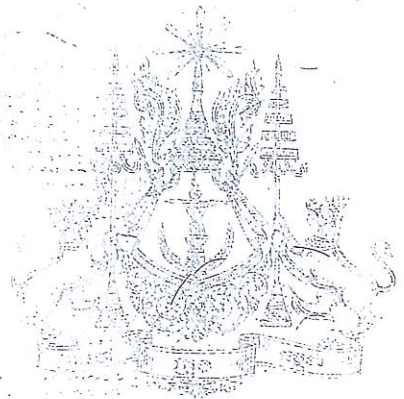
อนุญาต ตามสิทธิ

6

CHONBURI IMMIGRATION OFFICE

7

ទំព័រ  
Visas



7

CHONBURI IMMIGRATION OFFICE



# ใบอนุญาตทำงาน

WORK PERMIT

ชื่อ-นามสกุล (Last Name, First Name) Name of work permit holder

วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth

07 NOV 1966

หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ Passport or Travel Document No.

T0518128

สัญชาติ Nationality

กัมพูชา

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ Work Permit No.

1005654012866

วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน Date of Expiry

13 FEB 2025

สิทธิในการทำงาน Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง

เงื่อนไขการทำงาน Conditions

ชื่อนายจ้าง Name of employer

บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอลล เอนจิเนียริง จำกัด

วันออกใบอนุญาตทำงาน Date of Issue

14 FEB 2023

ออกให้ ณ จังหวัด Issued in

กรุงเทพมหานคร



0960916

(นายไพโรจน์ โชติกเสถียร)

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน

Registrar

ประเภทของคนต่างด้าว  
Type of foreigner

มาตรา  
Section

63/2





Ref. (ID) T0518128

บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย  
NON THAI IDENTIFICATION CARD

กัมพูชา (Cambodian)  
00 1025 107749 7

1046-0024185

เกิดวันที่ 7 พ.ย. 2509  
Date of Birth 7 Nov 1966

ที่อยู่ 6/243 ซ.พระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางซื่อ  
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

25 ต.ค. 2565 25 Oct. 2022 24 ต.ค. 2575 24 Oct. 2032  
วันออกบัตร Date of Issue วันปดามคยญ Date of Expiry

(นายแมนรัตน์ รัตนสุคนธ์)  
ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง

สำนักงานทะเบียนกลาง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ขออนุญาตสำหรับใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรนี้ใช้เพื่อแสดงตนแก่เจ้าพนักงาน  
๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งที่มีการติดต่อเจ้าหน้าที่  
๓. ห้ามมิให้ผู้อื่นยืมหรือใช้บัตรนี้  
๔. ใช้บัตรนี้ร่วมกับบัตรอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน  
๕. ห้ามนำบัตรนี้ไปขายหรือแลกเปลี่ยน

QR Code

PWKHMDAM<<VEASNA<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<  
T0968638<9KHM0010023M290815590000908<<<<<<64

วีซ่า  
Visas

NON-IMMIGRANT VISA

IMMIGRATION BUREAU

Category....."L-A".....

This visa must be utilized.....

(Signed).....

Immigration Officer

Date.....24 OCT 2024

วีซ่า  
Visas

STAY PERMIT

IMMIGRATION BUREAU

ADMITTED.....24 OCT 2024

UNTIL.....13 FEB 2025

นางสาว.....

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.  
เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๖๖ และประกาศ มท. ลง ๓๑ ต.ค. ๖๖

NOTICE

YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE  
EVERY 90 DAY

5





ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนต่างด้าว เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566  
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.): WP-66-452978

วันที่อนุมัติ (Date) : 10/01/2024

ชื่อคนต่างด้าว (Name of

เจ้าหน้าที่ (Name

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางาน  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

(Registrar)

นายสมชาย มรกตศรีวรรณ  
อธิบดีกรมการจัดหางาน  
นายทะเบียน

ลงเลขรับและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต : อนุมัติ (รอพิมพ์บัตร) ออกให้ ณ จังหวัด : สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว : 6681070041980 ใบอนุญาตทำงานเลขที่ : 1005687009113

ชื่อ-สกุล บิดา : [REDACTED] ชื่อ-สกุล มารดา : MR. VEASNA DAM  
ชื่อ-สกุล : [REDACTED] (ปี) : 22

สัญชาติ : กัมพูชา สถานภาพ : - ผู้ติดตาม : ไม่มี  
ชื่อ-สกุล บิดา : - ชื่อ-สกุล มารดา : -  
เลขอ้างอิงคนต่างด้าว : 2023300200471  
ที่อยู่อาศัย : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

เลขหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง : - ประเภทหนังสือเดินทาง : -  
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง : - ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง : -  
วันที่ออกหนังสือเดินทาง : - วันหมดอายุ : -  
เลขที่ตรวจลงตรา : -  
ออกให้วันที่ : - ใช้ได้ถึงวันที่ : -

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง : 0105561003746 ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ : บริษัท จีวีที เทคโนโลยีจิคอล เอนจิเนียริ่ง จำกัด  
ประเภทกิจการ : BT04 - กิจการก่อสร้าง  
ที่ตั้งสำนักงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง : กรรมกร ลักษณะงาน : กรรมกร (กิจการก่อสร้าง)  
สถานที่ทำงาน : 6/243 ซอยพระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10510  
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ : 13/02/2025

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

ประกันสังคม

เกินสุขภาพ สิ้นสุดวันที่ 22/06/2024

เงื่อนไข

คนต่างด้าวจะต้องทำประกันสุขภาพตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาการที่ประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน  
นายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

เมื่อได้รับอนุญาตให้ทำงานแล้วคนต่างด้าวต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ ภายในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 มิฉะนั้น การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรของคนต่างด้าวจะสิ้นสุดลง

- จัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล
- จัดทำหนังสือเดินทางหรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทาง เพื่อตรวจลงตราหรือตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป
- จัดทำหรือปรับปรุงทะเบียนประวัติตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร

ค.ม.จ.ว. น.บ.ต.บ.ร.

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

หจก. MTK  
091-0879319

Ref (PP) T0085638

**บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย**  
NON THAI IDENTIFICATION CARD

กัมพูชา (Cambodian)  
00 1046 133038 5

ชื่อ นาย เวชสนา คาม  
Name Mr. Veasna Dain

เกิดวันที่ 2 ต.ค. 2543  
Date of Birth 2 Oct. 2000

1011-0025859

ที่อยู่ 6/243 ซ.พระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางวัน  
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

ร้อยตำรวจโท ก.ค.

(ภพชนก ชลวันเคราะห์)  
ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง

29 ต.ค. 2567 29 Oct. 2024 28 ต.ค. 2577 28 Oct. 2034  
วันออกบัตร Date of Issue วันหมดอายุ Date of Expiry

**สำนักทะเบียนกลาง**

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน

๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียนส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ

๓. ไม่ให้ยืมบัตรนี้ควบคู่กันกับบัตรอื่นทางและไม่อนุญาตทำงาน (เป็นระยะเวลาหาอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)



## ภาคผนวก ค6

ใบรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชา







บริษัท ไกอา เอ็นจิเนียริง จำกัด

GAIA ENGINEERING CO., LTD

Issued Date : 8 Dec 2024

Exp Date : 8 Dec 2025

วุฒิบัตร (Certificate)

จัดฝึกอบรมโดยนายจ้าง โดย บริษัท ไกอา เอ็นจิเนียริง จำกัด

เพื่อแสดงว่าได้เข้าอบรมเชิงปฏิบัติการ (24ชม./2วัน)

หลักสูตร “หลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชาชั้นชนิดเคลื่อนที่ ผู้ให้สัญญา ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดรถ เรือ”

ตามหมวด 2 ส่วนที่ 1 ข้อ 72 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 และตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมฯ พ.ศ.2554

ในระหว่างวันที่ ๗-๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

ณ. ที่ทำการ บริษัท ไกอา เอ็นจิเนียริง จำกัด

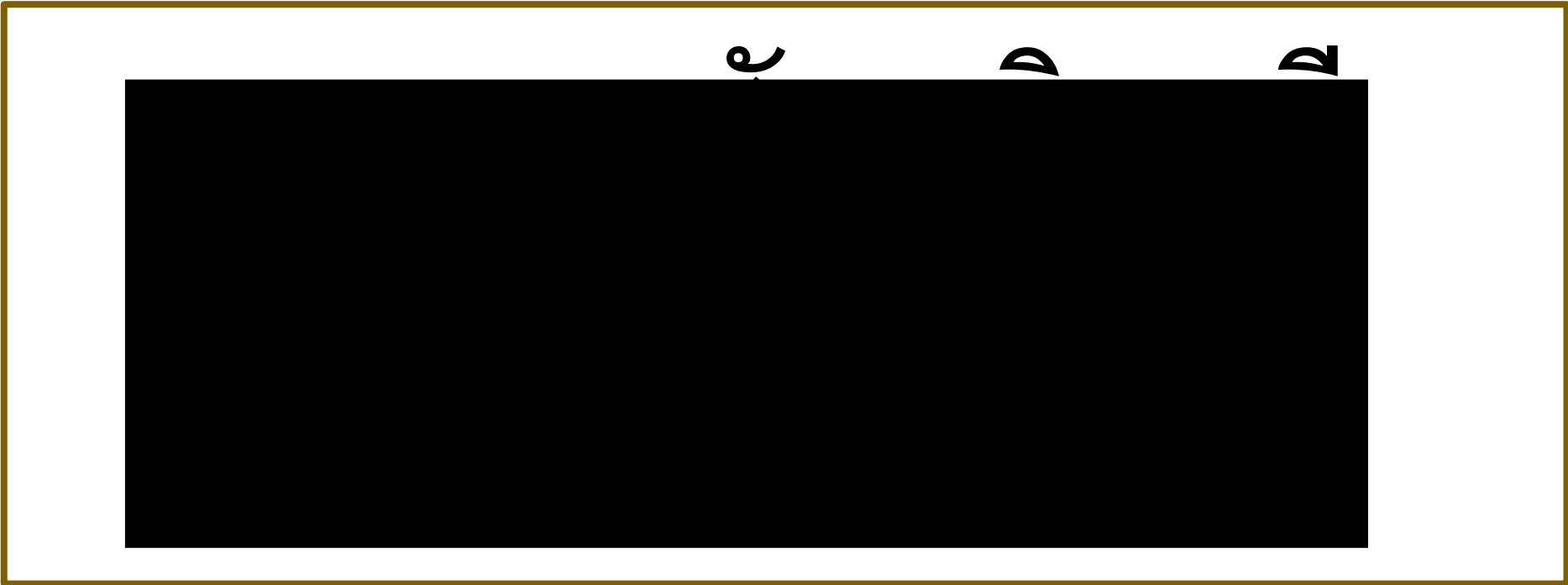
ให้ ไว้ ณ. วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

นาย ชีระพงษ์ พลมานพ

ภาคผนวก ค7

ผู้ดูแลที่พักคนงาน







## ภาคผนวก ค8

กฎระเบียบ และข้อบังคับบ้านพักคนงาน





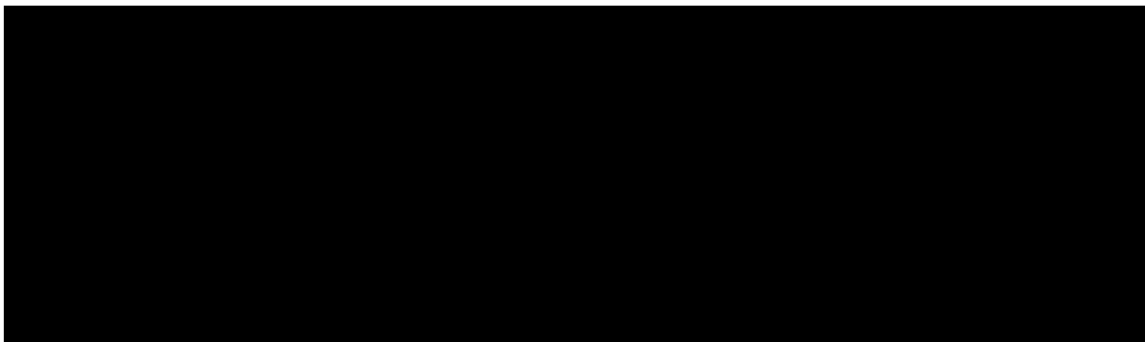
## ประกาศ

### เรื่อง กฎข้อบังคับของบ้านพักคนงาน

1. ห้ามเข้า-ออก บ้านพักในยามวิกาล ตั้งแต่เวลา 22.00-05.00 น.
2. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่ม เสพของมึนเมา ห้ามลักขโมยสิ่งของ และห้ามมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงาน
3. ห้ามนำบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด
4. ผู้พักอาศัยห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นหรือสร้างความรำคาญรวมทั้งเป็นเหตุให้ข้างเคียงร้องเรียนทางบริษัทฯ จะทำกล่าวตักเตือนในครั้งแรก และถ้าหากเกิดขึ้นครั้งที่สอง ทางบริษัทฯ จะแจ้งออกจากห้องพัก
5. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ออกนอกบ้านพักคนงาน
6. ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและการใช้แก๊สหุงต้มในลักษณะสภาพที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน
7. เวลาเปิด-ปิด ประตูรั้วแคมป์ ช่วงเวลา 05.00-09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-22.00 น. ในกรณีมีเหตุด่วน หรือมีธุระให้ติดต่อผู้ดูแลแคมป์ (Camp boss) รับทราบทุกครั้ง
8. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนออกไปทำงาน
9. ห้ามทะเลาะวิวาทก่อความไม่สงบภายในแคมป์เด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พักทันที
10. ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกประเภท
11. ห้ามลักขโมยทรัพย์สิน หรือสิ่งของใดๆ ภายในแคมป์เด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก และแจ้งดำเนินคดี



12. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในแคมป์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก
13. ให้รักษาความสะอาดทั้งในบ้านพัก บริเวณรอบนอกบ้านพักของตนเองให้สะอาด รียบร้อยตลอดเวลาและรวบรวมขยะและนำมาทิ้งในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
14. ใช้น้ำ-ไฟฟ้าอย่างประหยัด และคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้งาน และปิดทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
15. ห้ามสูบบุหรี่ในบ้านพักคนงาน โดยเด็ดขาด ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้ให้
16. ห้ามเคลื่อนย้ายถังดับเพลิงออกจากตำแหน่งที่กำหนดไว้ นอกจากจะมีเหตุเพลิงไหม้
17. ผู้ใดพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดอันตราย ต้องแจ้งผู้ดูแลบ้านพักคนงาน  
และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ผู้ดูแลบ้านพักคนงานให้ทราบทุกครั้ง
17. ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของแคมป์อย่างเคร่งครัดและไม่ฝ่าฝืนโดยขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากห้องพัก





## ภาคผนวก ค9

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



---

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงแรมแอทธามายด์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya)

ดำเนินการโดย บริษัท อนุรักษ์นิเวศน์ จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ โรงแรมแอทธามายด์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบน การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

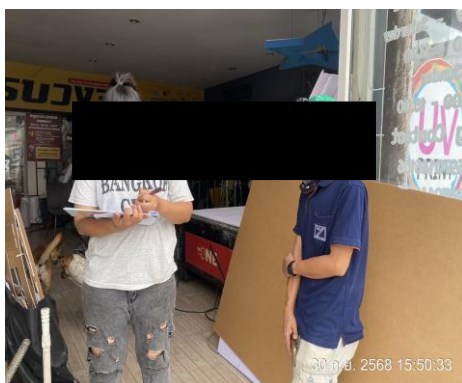
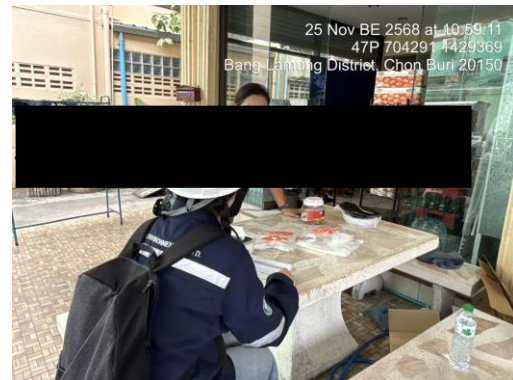
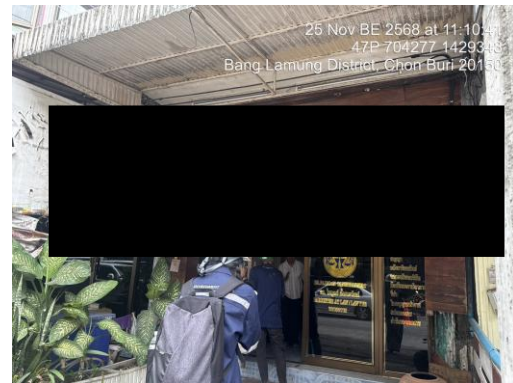
2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบน
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลบน

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่น ๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ โรงแรมแอทธมาย์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya)  
ดำเนินการโดย บริษัท ภัฏฐภูมิแมนชั่น จำกัด



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล



#### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 8 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

##### 4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงแรมแอทธาไมด์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya)

ดำเนินการโดย บริษัท ภัทรภูมิพาณิชย์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	3	37.50
	หญิง	5	62.50
อายุ	อายุ 31-40 ปี	4	50.00
	อายุ 41-50 ปี	3	37.50
	อายุมากกว่า 51 ปี	1	12.50
ศาสนา	พุทธ	8	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	8	100.00
ระดับการศึกษา	ปวส. / อนุปริญญา	3	37.50
	ปริญญาตรี	5	62.50

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 5 คน (ร้อยละ 62.50) และเพศชาย จำนวน 3 คน (ร้อยละ 37.50) ส่วนใหญ่มีช่วงอายุ 31 – 40 ปี (50.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัวทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาชั้น ปวส./ อนุปริญญาทั้งหมด (ร้อยละ 37.50) ปริญญาตรี (ร้อยละ 62.50)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงแรมแอทธามายด์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya)

ดำเนินการโดย บริษัท อนุรักษ์นิเวศน์ จำกัด

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	8	100.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	8	100.00
อาชีพหลักที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2	25.00
	ลูกจ้าง/พนักงานเอกชน	6	75.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	8	100.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	ซื้อยากินเอง	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถามเป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 100.00) สถานภาพการอยู่อาศัยเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 100.00) อาชีพหลักของครอบครัวจะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 25.00) และอาชีพลูกจ้าง/พนักงานเอกชน (ร้อยละ 75.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะซื้อยากินเอง (ร้อยละ 100.00)



3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	8	100.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	คล่องตัวดี	8	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง	8	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	8	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	8	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	8	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	8	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	8	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	8	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	8	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	5	62.50
	ได้รับ	3	37.50
	น้อยที่สุด	3	37.50
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	8	100.00
	7. แร่งสนัสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	5	62.50
	ได้รับ	3	37.50
	น้อยที่สุด	3	37.50
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	8	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	8	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	5	62.50
	ได้รับ	3	37.50
	น้อยที่สุด	3	37.50
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	8	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 100.00) ส่วนตัวโดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ค่อนข้างดี (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50)

ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50)

- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50)

ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50)

- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50)

- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)



4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	8	100.00
ทราบจากแหล่งใด	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	8	100.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	8	100.00
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	8	100.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	8	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	8	100.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	8	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	น้อย	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงแรมแอทธาไมด์ พัทยาใต้ (Atmind Hotel South Pattaya)

ดำเนินการโดย บริษัท อนุรักษ์นิเวศน์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	8	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	8	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	8	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	8	100.00
	<b>ผลกระทบด้านสังคม</b>		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	8	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	8	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ปานกลาง	8	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ปานกลาง	8	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	น้อย	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการสามารถสรุปดังนี้

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อเล็กน้อย (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการส่งผลกระทบต่อเล็กน้อย (ร้อยละ 100.00)

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นส่งผลกระทบต่อปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นส่งผลกระทบต่อปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพส่งผลกระทบต่อเล็กน้อย (ร้อยละ 100.00)



5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	8	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	8	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใด มากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)